



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ГОРОД ВОЛГОРЕЧЕНСК КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.01.2019 № 29

Об утверждении Комплексной схемы
организации дорожного движения
в городском округе город Волгореченск
Костромской области

В целях внедрения комплексных мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, для увеличения пропускной способности участков улично-дорожной сети и снижения аварийности на территории городского округа город Волгореченск Костромской области, на основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления», Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решения Думы городского округа город Волгореченск Костромской области от 26.03.2010 № 35 «О генеральном плане городского округа город Волгореченск Костромской области», администрация городского округа город Волгореченск Костромской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Комплексную схему организации дорожного движения в городском округе город Волгореченск Костромской области на срок до 2036 года.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном портале городского округа город Волгореченск Костромской области www.volgorechensk.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава городского округа город
Волгореченск Костромской области

В.А. Балдин

Введение

Объект исследования - улично-дорожная сеть городского округа город Волгореченск, организация дорожного движения на территории города и транспортно-эксплуатационное состояние дорог и улиц.

Основные цели и задачи разработки документации:

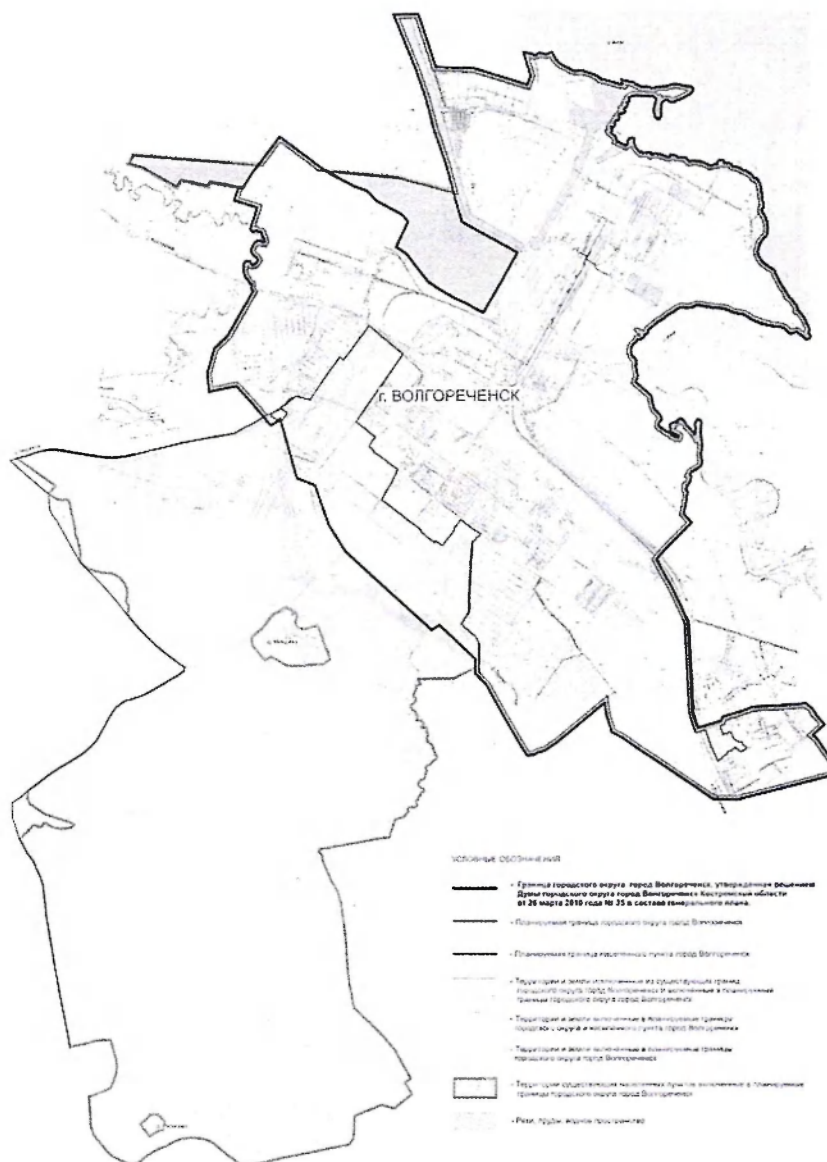
- 1) обеспечение безопасности дорожного движения;
- 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- 4) повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- 5) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- 6) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- 7) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

- 1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере дорожного движения на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- 2) использование мероприятий организации дорожного движения, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
- 3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
- 4) обеспечение комплексности при решении проблем организации дорожного движения.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет, либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД (по материалам проекта «ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВОЛГОРЕЧЕНСК КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ», разработанного в 2014 году ОАО «Архитектурно - градостроительный центр» (156023, г. Кострома, ул. Привокзальная, 16а), вносимые изменения в проекте ОАО «АГЦ» разработаны на расчетный срок – до 2036 г.). КСОДД выполнен на расчетный срок – до 2036 г.

Схема границ территорий города Волгореченск Костромской области



1. Сбор и анализ исходных данных.

1.1. Сбор и систематизация официальных документальных, статистических, технических и других данных для разработки проекта.

1.1.1 Общая характеристика г. Волгореченск.

Историческая справка.

Волгореченск появился на картах страны в 1964 году как поселок городского типа. Его рождение было связано с началом строительства энергетического гиганта 60-х годов — Костромской ГРЭС. Поселок строился на землях Сидоровского сельсовета Красносельского района Костромской области. В то время эти края считались глубинкой Костромского края: электричество в деревни было проведено только в 50-е годы, дорог и мостов не было. Основным средством сообщения, как и сотни лет назад, была река Волга.

До 1994 года Волгореченск был в административном подчинении: сначала - Димитровского района города Костромы, потом - непосредственно города Костромы на правах самостоятельного района.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 1993 года №1617 «О реформе представительных органов власти и органов местного самоуправления в Российской Федерации» и постановлением главы администрации Костромской области от 12 октября №399 «О реформе органов местного самоуправления», а также в соответствии с распоряжением главы администрации посёлка Волгореченска от 12 октября 1993 года №94 деятельность Волгореченского поселкового Совета народных депутатов была прекращена с 11 октября 1993 года.

В период с 1990 года по 1994 год велась огромная работа по изменению статуса посёлка Волгореченска на город: изучалась структура посёлка, шёл выбор административно-территориального устройства.

С 1994 года (в соответствии с решением Костромской областной Думы от 16.06.1994г.) Волгореченск является самостоятельным городом областного подчинения.

Постановлением главы администрации Костромской области от 22 июля 1994 года №453 «О преобразовании и создании органов управления в городе Волгореченске» администрация посёлка Волгореченска была преобразована в администрацию города Волгореченска и выведена из структуры органов самоуправления города Костромы.

В декабре 1996 года в Волгореченске впервые прошли выборы главы местного самоуправления. Тогда же появился новый институт представительной городской власти, сформированный на основе альтернативных выборов – Волгореченская городская Дума, состоящая из шести депутатов.

Думой первого созыва 6 февраля 1998 года принимается Устав города Волгореченска, а 2 июля 1998 года утверждается Герб города.

В соответствии с федеральным законом от 06.10.2003 № 131 -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законом Костромской области Волгореченск как муниципальное образование с 2005 года получил статус городского округа.

30 июня 2005 года Думой принимается Устав муниципального образования городской округ город Волгореченск. В 2005 году утверждается флаг, а в 2006 году – гимн города.

Город относится к категории малых городов Российской Федерации.

Волгореченск - промышленный город (с 1994г.) в Костромской области России, расположен в 40 км от г. Костромы, вниз по Волге в сторону г. Плёса.

География

Город Волгореченск расположен в одном из самых живописных мест европейской части центральной России — на правом берегу великой русской реки Волги, в 42 км к юго-востоку от города Костромы — административного центра Костромской области.

С внешней транспортной сетью Волгореченск связан автомагистралью республиканского значения Ярославль — Кострома — Иваново (расстояние до Иваново — 60 км, до Ярославля — 110 км).

Ближайшие к городу населённые пункты:

город Приволжск Ивановской области расположен в 12 км от Волгореченска по автодороге Кострома — Иваново;

посёлок Красное-на-Волге находится в 6 км вниз по течению р. Волги;

село Сидоровское расположено на правом берегу р. Шача в 3 км от города.

На севере территория городского округа город Волгореченск граничит с Красносельским районом Костромской области.

Далее с севера и северо-востока граница городского округа город Волгореченск проходит по правому берегу р. Волга и доходит до слияния с р. Шача.

С восточной стороны граница городского округа город Волгореченск проходит по левому берегу р. Шача.

С юго-восточной стороны обособленная территория городского округа город Волгореченск граничит с землями КСП «Сидоровский» Красносельского района Костромской области.

С юга территория городского округа город Волгореченск граничит с Приволжским районом Ивановской области.

С юго-запада, запада и северо-запада, пересекая шоссейную дорогу федерального значения Кострома — Иваново, граница городского округа город Волгореченск проходит смежно с территорией муниципального образования «Город Нерехта и Нерехтский район» Костромской области и выходит в исходную точку границы городского округа город Волгореченск с северной стороны.

Город занимает территорию площадью 17,8 км².

Параллельно автомобильной дороге общего пользования федерального значения Р-600 Кострома–Иваново к Волгореченску проложена однопутная тупиковая железнодорожная линия Фурманов-Волгореченск как подъездной железнодорожный путь Костромской ГРЭС, входящая в сеть железных дорог общего пользования. Протяжённость линии 32 км. Обслуживает только грузовые перевозки.

Водные связи осуществляются по реке Волга. Волга - крупнейшая в Европе река. В древности ее называли Ра, а в средние века - Итиль. Ее длина составляет более 3690 километров. Берет свое начало Волга на Валдайской возвышенности и впадает в Каспийское море. Волгореченск расположен на берегу Волги в районе залива, образовавшегося при впадении реки Шача. Акватория в районе города Волгореченска обильная водами и имеет глубокий фарватер, дающий возможность подходить судам с высшею осадкой. Возможна доставка грузов водным путем. Прием и разгрузка поступающих грузов возможна на территории ремонтно-отстойного пункта ЗАО «ВОЛГА-СФАТ», расположенного в незамерзающей акватории реки Шача. База флота располагает причальными сооружениями и необходимой техникой и оборудованием для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, а также подъездными путями. В настоящее время город не имеет дебаркадера для причала пассажирских судов. Решение вопроса об установлении причала возможно. Ближайшие пункты причала судов – г. Кострома и г. Плес Ивановской области.

Экономика

На территории города Волгореченск зарегистрированы 274 организации и 359 индивидуальных предпринимателя.

В городе осуществляют деятельность следующие организации:

1. филиал «Костромская ГРЭС» АО «Интер РАО Электрогенерация»,
2. ОАО «Газпромтрубинвест»
3. АО «РСП ТПК КГРЭС»
4. Костромской филиал ООО «КВАРЦ Групп»
5. ЗАО «Волга - Сфат»
6. ОАО «Волгореченскрыбхоз» — разведение осетра и карпа.

Объем промышленного производства в 2012 году составил свыше 27 млрд руб. (108,4% к 2011 г.), за первое полугодие 2013 года объем промышленного производства вырос на 109,9% к соответствующему периоду с начала прошлого года. Объем производства на душу населения в 2012 году составил 1,6 млн руб.

Население

Численность постоянно проживающего населения — 16658чел. (2017 г.)

Образование

В городе существует 7 детских садов, 2 общеобразовательных школы, 1 общеобразовательный лицей (назван в честь героя СССР Н.П. Воробьёва), 1 промышленный техникум.

Транспорт

В Волгореченске существует ПАТП, осуществляющее перевозки пассажиров по городу.

Культура

В Волгореченске существуют различные учреждения культуры. Таковыми являются ДШИ, ДХШ, воспитанники которых успешно выступают на различного рода фестивалях, конкурсах, выставках.

Большую роль в культурной жизни города играет библиотека. В последние годы роль библиотеки в организации массовых мероприятий, культурно-просветительской миссии значительно возросла. Квалифицированные библиотекари собирают под крылом храма знаний многочисленные кружки, организуют викторины, конкурсы, встречи с известными людьми города и т. д. Также в Волгореченске существует литературный клуб «Волна».

Средства массовой информации

Средства массовой информации, учредителем которых является администрация муниципального образования: Муниципальное бюджетное учреждение «Редакция газеты «Волжский еженедельный курьер». Муниципальное бюджетное учреждение «Телерадиокомпания «Волгореченск». Средства массовой информации активно участвуют в развитии информационной политики городского округа город Волгореченск. На страницах газеты «Век», в передачах городского радио находят отражение все основные события, происходящие в городе. Регулярно освещаются рубрики «Вестник местного самоуправления», «Слово специалисту» поднимаются вопросы по реализации национальных проектов, вопросы реформирования ЖКХ, охране окружающей среды и т.п. Также в городе есть газеты «Навигатор» и «Волжская линия» (Приволжск, Красное-на-Волге, Сидоровское).

Достопримечательности

На центральной площади города установлена скульптура Прометея в полный рост. В центре города установлен Монумент славы в честь солдат, тружеников тыла, детей войны. Монумент отреставрирован в 2015 году к 70-летию Великой Победы. Также, достопримечательностями являются предприятия города. В 2014 году на площади Первостроителей к юбилею города был открыт чёрный куб с капсулой, содержащей в себе послание к будущим поколениям. На куб нанесены фотографии города и краткие факты из его истории.

1.1.2 Природные условия и климатическая характеристика

Климат

Климат в районе умеренно-континентальный с теплым летом, умеренно холодной зимой и хорошо выраженными переходными периодами.

Средняя температура в городском округе город Волгореченск (С°).

Янв. Фев. Март Апр. Май Июнь. Июл. Авг. Сент. Окт. Ноябрь. Дек.

-11	-8	1	8	7	1	3	21	15	6	-1	-6
-17	16	-8	-1	6	9	3	11	6	0	-6	-11

Осадков выпадает от 530 до 600 мм/год с максимумом в летний период и минимумом в зимний. Количество осадков преобладает над испарением.

Снежный покров держится в среднем 150-155 дней. Появление снежного покрова – конец октября, дата разрушения снежного покрова – середина апреля. Летом преобладающее направление ветра северо-западное, зимой – юго-западное. Скорость ветра – 4,0 м/с.

Гидрография и гидрогеологические условия.

Основная река – Волга с притоками (Кострома, Унжа, Ветлуга). В районе Костромской ГРЭС слева в Волгу впадает р. Шача, также протекает р. Кешка. Время начала ледостава на реках – начало ноября, время вскрытия – конец марта, начало апреля. Толщина льда к концу зимы достигает 60 см. Ледоход длится 3-6 дней.

Геологическое строение.

В геологическом строении принимают участие четвертичные отложения в виде супесей 0,6-7,1 м и суглинков 0,5 – 5,5 м. Местами насыпной грунт 0,15 – 2,1 м. Аллювий подстилают моренные глины 1,5-9,5 м и суглинки 0,2 – 4,1 м. Ниже лежат подморенные пески 9,9 – 13,7 м. мелкие, средние, крупные. Грунтовые воды вскрыты двумя горизонтами. Верхний горизонт – безнапорный, питание его в основном за счет инфильтрации атмосферных осадков и поверхностных талых вод. Мощность его 3,4 – 6,6 м. Второй напорный подморенный водоносный горизонт приурочен к подморенным пескам, его мощность 9,9 – 13,7 м. По строительно-климатическому районированию Волгореченск относится к II району.

Характеристика растительного и животного мира.

Костромская область расположена в подзоне южной тайги, отличительной чертой которой является господство еловых и сосновых лесов. Общие запасы – 617 млн.м3. Распределение площадей лесов по преобладающим породам: береза – 40,0%, ель – 23,9%, сосна – 23,7%, осина – 10,7%, ольха – 1,6%, прочие породы – 0,1%.

В лесах сохранилась белка обыкновенная, лось, бурый медведь, заяц-русак, заяц-беляк, волк, лисица, куница, норка европейская, барсук, рысь, крот, выдра, выхухоль и другие.

Акклиматизированы: енотовидная собака, бобр, ондатра. Из птиц водятся: тетерев, глухарь, рябчик, белая куропатка, серая куропатка, сова, дятел, утка и другие.

В реках и водоемах водятся рыбы: щука, судак, окунь, жерех, язь, головль, плотва, пескарь, лещ, золотой карась, сом, налим, чехонь, линь, стерлядь и другие.

Геоморфологические и природные условия.

В геоморфологическом отношении участок изысканий расположен в пределах Ярославско-Костромской низине сложенной древними озерно-ледниковыми террасами, сопряженными с более молодыми надпойменными террасами реки Волги. Тип рельефа эрозионно-аккумулятивный. Площадка неровная с естественными оврагами заполненные инфильтрационной водой, с отвалами строительных отходов в виде глины и песка, с обломками кирпича, бетона, отходов древесины и корневой системы растительности; покрыты болотными травянистыми растениями и редким березовым кустарником, в водоемах водится карась. В весенне-осеннее время половодья возможен подъем уровня поверхности вод до 1,0м.

1.1.3 Демографическая ситуация, трудовые ресурсы и занятость населения

Численность постоянно проживающего населения — 16 658чел. (2017г.). (Костромастат)

Численность постоянного населения по полу (Костромастат)

	2010		2015		2017	
	Все	в том числе	Все	в том числе	Все	в том числе

	население	мужчины	женщины	население	мужчины	женщины	население	мужчины	женщины
Волгореченск	17104	7762	9342	16809	7608	9201	16658	7540	9118

Рождаемость, смертность и естественный прирост (убыль) населения (человек) (Костромастат)

	Родившихся			Умерших			Естественный прирост, убыль (-)		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Всего									
Волгореченск	201	194	152	245	237	245	-44	-43	-93

Миграционный прирост населения (Костромастат)

	Всего, человек			На 1000 человек населения		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Волгореченск	80	-60	45	4,8	-3,6	2,7

Среднегодовая численность работающих в организациях (тысяч человек) (Костромастат)

	2000	2005	2010	2014	2015	2016
Волгореченск	7,8	7,0	6,9	6,9	6,7	6,6

Распределение численности работающих по основным видам экономической деятельности в 2016г. (человек) (Костромастат)

	Всего	Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	Добыча полезных ископаемых	Обрабатывающие производства	Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	Строительство
Волгореченск	5842	к	-	2495	1065	к

Численность работников органов местного самоуправления (на конец года, человек) (Костромастат)

год	2010	2014	2015	2016
Волгореченск	92	58	57	56

1.1.4 Промышленное производство

Промышленный комплекс города включает 26 крупных, средних и малых предприятий, относящихся к частной собственности.

Наибольший удельный вес в объеме промышленного производства занимают электроэнергетика и металлургическое производство – 2 крупнейших градообразующих предприятия: филиал «Костромская ГРЭС» АО «Интер РАО - Электрогенерация» и ОАО «Газпромтрубинвест».

Городской округ город Волгореченск сохраняет один из самых высоких темпов роста промышленности по Костромской области. В рейтинге муниципальных образований по производству промышленной продукции на душу населения Волгореченск остается лидером среди городских округов области благодаря стабильной работе крупнейших предприятий города: за счет высоких объемов промышленного производства и роста инвестиционных вложений в основной капитал.

На территории муниципального образования расположены крупные промышленные предприятия: завод по производству бурового оборудования ООО «НОВ Кострома», судоремонтное предприятие ЗАО «Волга-Сфат», ювелирный завод «Русское серебро», предприятия пищевой промышленности по выращиванию рыбы и производству икры, а также сыроваренное производство.

Существующие промышленные предприятия используют автомобильный и железнодорожный транспорт. Для развития промышленного потенциала увеличена площадь городского округа за счет земельных участков соседних муниципальных районов.

Инвестиции в основной капитал крупных и средних предприятий за 2014 год составили 7 614,2 млн. руб.. В 2015 году реализованы два крупнейших инвестиционных проекта в Костромской области:

1. строительство цеха по производству труб среднего диаметра на базе ОАО «Газпромтрубинвест». Инвестиции в сумме более 10 млрд. руб., проектная мощность 350 тыс. тонн в год. В результате реализации проекта объем промышленного производства на предприятии увеличится в три раза, появится около 560 новых рабочих мест;

2. строительство завода «НОВ Кострома» по выпуску нефтяного оборудования для нефтегазодобывающих компаний. Предприятие производит буровые установки различной производительности, внутрискважинное оборудование нескольких типов, а так же оказывать услуги по текущему и капитальному ремонту оборудования. Общая сумма инвестиций более 3 млрд. руб. Проектная мощность 16 тыс. тонн в год.

1.1.5 Социально-экономическая характеристика.

В Волгореченске - один из самых высоких по Костромской области уровень жизни населения.

Деятельность муниципальной системы образования направлена на обеспечение целостности и системности отрасли, создание сбалансированной сети образовательных учреждений, превращение системы образования в открытую социально-педагогическую систему. Единое образовательное пространство города Волгореченска представляют 12 образовательных учреждений. Все учреждения системы образования аккредитованы, имеют лицензию на образовательную и медицинскую деятельность. Данные показатели лучшие в системе образования Костромской области.

Школьные учебные заведения:

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Лицей № 1 городского округа город Волгореченск Костромской области имени Героя Советского Союза Н.П. Воробьева»;

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 2 городского округа город Волгореченск Костромской области»;

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 3 городского округа город Волгореченск Костромской области».

Дошкольные образовательные заведения:

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение общеразвивающего вида городского округа город Волгореченск Костромской области «Детский сад № 1 «Семицветик»;

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение общеразвивающего вида городского округа город Волгореченск Костромской области «Детский сад № 2 «Солнышко»;

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение общеразвивающего вида городского округа город Волгореченск Костромской области «Детский сад № 3 «Сказка»;

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение общеразвивающего вида городского округа город Волгореченск Костромской области «Детский сад № 4 «Крепыш»;

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение общеразвивающего вида городского округа город Волгореченск Костромской области «Детский сад № 5 «Улыбка»;

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение городского округа город Волгореченск Костромской области «Центр развития ребенка-Детский сад № 7 «Русалочка».

Городская система по охране здоровья населения представлена государственным учреждением здравоохранения ОГБУЗ «Волгореченская городская больница», включающая в себя амбулаторно-поликлиническое и стационарное звено для взрослого и детского населения, отделение родовспоможения, отделение скорой и неотложной помощи. Населению оказывается 18 видов доврачебной и 31 вид врачебной помощи.

В городе имеются:

1. культурно-досуговое учреждение - муниципальное бюджетное учреждение культуры городского округа город Волгореченск Костромской области «Волгореченский городской культурный центр «Энергетик»,

2. учреждения дополнительного образования:

1) муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств городского округа город Волгореченск Костромской области»,

2) муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детско-юношеская спортивная школа № 1 городского округа город Волгореченск Костромской области»,

3) муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Волгореченская художественная школа городского округа город Волгореченск Костромской области»,

4) муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Дом творчества «Истоки» городского округа город Волгореченск Костромской области».

Официально духовно-нравственным воспитанием и вероисповедованием занимается местная религиозная православная Тихоновская церковь.

Физкультурно-спортивные учреждения представлены:

муниципальное бюджетное учреждение физической культуры и спорта городского округа город Волгореченск Костромской области «Волгореченский спортивный комплекс». В ноябре 2006 г. сдана в эксплуатацию первая очередь нового спортивного комплекса в рамках федеральной целевой программы «Развитие физической культуры и спорта в России на 2006-2010 годы». В августе 2008 года введен в эксплуатацию стадион.

Работает муниципальное казенное учреждение «Муниципальный многофункциональный центр городского округа город Волгореченск Костромской области», муниципальное бюджетное учреждение городского округа город Волгореченск Костромской области «Телерадиокомпания «Волгореченск».

Образовательные учреждения:

Волгореченский промышленный техникум Костромской области.

Волгореченск характеризуется высоким уровнем благоустройства и полным набором жилищно-коммунальных услуг жилищного фонда города.

В 1999, 2002, 2003 года Волгореченск получал звания самого благоустроенного населенного пункта Костромской области.

1.1.6 Характеристика транспортной инфраструктуры

На территории города Волгореченск существует железнодорожная и автомобильная сеть транспортной инфраструктуры.

Железнодорожный транспорт

На территории городского округа, параллельно автомобильной дороге общего пользования федерального значения Р-600 Кострома–Иваново, расположен участок однопутной тупиковой железнодорожной линии Фурманов-Волгореченск, построенной как подъездной железнодорожный путь Костромской ГРЭС. Линия передана на баланс РЖД и включена в сеть железных дорог общего пользования. Протяженность линии – 32 км. Линия работает на тепловой тяге, обслуживает только грузовые перевозки. Железнодорожная ветка расположена в полосе отвода автодороги и проложена со стороны г. Фурманова. Она является подъездным путем к грузовой железнодорожной станции Волгореченск.

Авиасообщение

Ближайший аэропорт Сокеркино расположен в г. Костроме.

Выполняются регулярные пассажирские рейсы по Костромской и Ивановской областям на самолётах Ан-2 и вертолётах Ми-2, а также между Костромой, Москвой, Анапой и Санкт-Петербургом на самолетах Ан-26-100.

Автомобильные дороги и улицы.

С внешней транспортной сетью Волгореченск связан автомагистралью республиканского значения Ярославль — Кострома — Иваново (расстояние до Иваново — 60 км, до Ярославля — 110 км).

Перечень автомобильных дорог городского округа город Волгореченск Костромской области

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Протяженность (м)
1	Ул. Имени 50-летия Ленинского Комсомола	34-406 ОП МГ 34-001	2396,2
2	Автодорога Волгореченск – Нерехта от ул. Имени 50-летия Ленинского Комсомола до границы города	34-406 ОП МГ 34-002	1448,0
3	Ул. Набережная	34-406 ОП МГ 34-003	1590,4
4	Ул. Парковая	34-406 ОП МГ 34-004	2142,3
5	Первый въезд в город до ул. Набережная	34-406 ОП МГ 34-005	367,3
6	Проезд от ул. Набережная до площади гостиницы	34-406 ОП МГ 34-025	171,9
7	Проезд от д. № 10 по ул. Набережная до ул. Имени 50-летия Ленинского Комсомола	34-406 ОП МГ 34-006	288,3
8	Второй въезд в город	34-406 ОП МГ 34-007	224,0
9	Ул. Пионерская	34-406 ОП МГ 34-008	307,6
10	Ул. Зеленова	34-406 ОП МГ 34-009	311,8

11	Ул. Юбилейная	34-406 ОП МГ 34-010	311,6
12	Проезд от д. № 46 по ул. Имени 50-летия Ленинского Комсомола до ул. Парковая	34-406 ОП МГ 34-011	312,0
13	Проезд от д. № 33 по ул. Парковая до д. № 1 по ул. Костромская	34-406 ОП МГ 34-012	720,4
14	Ул. Садовая	34-406 ОП МГ 34-013	331,7
15	Проезд от д. № 1 по ул. Энергетиков до д. № 8 по ул. Садовая	34-406 ОП МГ 34-014	212,1
16	Проезд от ул. Имени 50-летия Ленинского Комсомола до д. № 23 по ул. Парковая	34-406 ОП МГ 34-015	233,1
17	Ул. Ивановская	34-406 ОП МГ 34-016	342,1
18	Ул. Костромская	34-406 ОП МГ 34-017	350,5
19	проезд между ул. Костромская и Ивановская	34-406 ОП МГ 34-026	66,0
20	ул. Энергетиков (от второго въезда в город до ул. Парковая	34-406 ОП МГ 34-027	599,2
21	Ул. Новосельская	34-406 ОП МГ 34-018	279,6
22	Ул. Полянская	34-406 ОП МГ 34-019	279,6
23	Ул. Новополянская	34-406 ОП МГ 34-020	279,6
24	Ул. Майская	34-406 ОП МГ 34-021	279,6
25	Ул. Тенистая	34-406 ОП МГ 34-022	279,6
26	Ул. Загородная	34-406 ОП МГ 34-023	735,0
27	Ул. Волжская	34-406 ОП МГ 34-024	507,0
28	Внутриквартальный проезд кв. №12	34-406 ОП МГ 34-028	471,0
29	Подъездная автодорога (от Ивановской трассы до середины прямого участка дороги по правому берегу ручья Безымянный)	34-406 ОП МГ 34-029	900,0
30	Подъездная автодорога (от середины прямого участка дороги по правому берегу ручья Безымянный до въезда на территорию Очистных промышленных стоков Костромской ГРЭС)	34-406 ОП МГ 34-030	365,0
	ИТОГО:		17102,5

№	Наименование	Местонахождение	Протяженн
---	--------------	-----------------	-----------

п/п	имущества		ость, м.
1	Дорога по ул. Имени 50-летия Ленинского Комсомола, вдоль нежилых зданий №№ 52, 54, 56, 58	Костромская область, г.Волгореченск, квартал № 8	332,0
2	Дорога по ул. Советская	Костромская область, г.Волгореченск, квартал № 8	543,0
	ИТОГО:		17977.50



Рис.1 Схема города Волгореченск

Сложившуюся улично-дорожную сеть городского округа, условно можно разделить на две части: расположенные в селитебной и промышленной зонах.

В промышленной зоне городского округа значительная доля дорог находится в частной собственности, являющихся подъездными путями к предприятиям. В селитебной зоне городского округа дорожная сеть является муниципальной.

Основой транспортной схемы являются улицы:

Имени 50-летия Ленинского Комсомола, Парковая и Набережная, а также 1 и 2 въезды в город.

Они обеспечивают транспортную связь жилых кварталов и общественного центра с внешними дорогами и промышленной частью городского округа. Второстепенные дороги проходят в основном в широтном направлении и связывают вышеуказанные улицы через жилые кварталы и общественный центр.

Дорожно-транспортная сеть городского округа состоит из дорог IV-V категорий с двумя полосами движения и шириной полосы от 3 метров. Дороги городского округа расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Дороги в городском округе имеют усовершенствованное асфальтобетонное покрытие, общая протяжённость дорог составляет 17,9775 км.

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог на территории городского округа город Волгореченск заключаемому ежегодно, а также муниципальным учреждением за счет выделения денежных средств, определённых в бюджете городского округа. В состав работ входит:

1) содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающее в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

2) борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;

3) нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;

4) работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков;

5) содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

По данным Костромастата автомобильный парк в городском округе преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. В целом за последние годы отмечается рост количества транспортных средств со среднегодовым показателем 7%.

Уровень автомобилизации на 2014 год составлял 273 автомобилей на 1000 человек, который можно охарактеризовать как высокий (уровень автомобилизации на 2015 год по Костромской области составлял 226 автомобилей на 1000 человек).

Прогнозируемый уровень на 2025 год составит 300-350 автомобилей на 1000 человек (региональные нормативы).

Требования к обеспеченности легкового транспорта АЗС и станциями технического обслуживания обозначены в Региональных нормативах по Костромской области:

объекты по техническому обслуживанию автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей, автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

На настоящее время для обеспечения населения объектами автомобильного транспорта требуется 27 постов СТО и 5 топливораздаточных колонок АЗС.

На территории городского округа существуют специализированные парковочные площадки и гаражные комплексы. Последние представлены объединениями граждан в гаражные кооперативы (26 штук). Имеются платные парковочные территории. Временное хранение транспортных средств осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Инфраструктура коммунальных и дорожных служб представлена 2 автомобильными базами, расположенными соответственно в промышленной и селитебной частях городского округа.

Основным движением грузовых транспортных средств является перемещение грузов из-за пределов городского округа по федеральной дороге Р-600 Кострома-Иваново в промышленную часть городского округа без заезда в селитебную часть города. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха и снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть города и уровень аварийности.

В селитебной зоне основными объектами грузополучателями являются предприятия обслуживания населения (общепит, торговля).

На территории города выделены улицы для движения только грузового транспорта (ул. Парковая).

Перевозки грузов автомобильным транспортом (тысяч тонн) (Костромастат)

года	2000	2005	2010	2014	2015	2016
Волгореченск	20	192	35	17	25	11

Сведения о грузовом автотранспорте организаций по г. Волгореченску за 2017г. (кроме микропредприятий)

Наличие собственного подвижного состава на конец года (Костромастат)

Грузовые автомобили - всего	Шт.	72
в том числе по конструкции кузова: бортовые автомобили		23
самосвалы		11
грузовые фургоны		17
рефрижераторы		4
цистерны		4
лесовозы		-
другие по конструкции кузова		13
седельные тягачи		8
грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать только бензин		28
только дизтопливо		42
природный газ в качестве моторного топлива		2
прочие виды топлива		-
грузовые автомобили по категориям: категории N 1		28
категории N 2		15
категории N 3		29

грузовые автомобили, оборудованные для перевозок опасных грузов		3
грузовые автомобили, используемые на междугородных и международных перевозках		16
Пикапы и легковые фургоны		4
Полуприцепы к седельным тягачам в сцепе с ними и запасные		11
из них полуприцепы - контейнеровозы		-
Прицепы		3
Специальные автомобили		9

Общественный транспорт

В городском округе осуществляются регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по 3 маршрутам движения:

Муниципальный маршрут № 2 «ул. Новосельская - Пристань»

Наименования промежуточных остановочных пунктов: Новосельская, Крытый рынок, городской суд, военкомат, аптека, гастроном, универмаг, гостиница, гор. Библиотека, автостанция, КПД, стройуправление, 1 -й участок, дирекция ГРЭС, пристань.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок: ул. Новосельская, ул. Имени 50-летия Ленинского Комсомола, 2-ой въезд в город Волгореченск, Р-600 (автомобильная дорога Кострома-Иваново) и промзона - квартал 35,38 (от Р-600 до причала р.Волга), протяженность маршрута 13,2 км.

Муниципальный маршрут № 2к «ул. Новосельская – автостанция»

Наименования промежуточных остановочных пунктов:

Новосельская, Крытый рынок, городской суд, военкомат, аптека, гастроном, универмаг, гостиница, гор., автостанция.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок: ул. Новосельская, ул. Имени 50-летия Ленинского Комсомола.

Муниципальный маршрут № 3 «ул. Новосельская – Трубный завод»

Наименования промежуточных остановочных пунктов:

Новосельская, Крытый рынок, городской суд, военкомат, аптека, гастроном, универмаг, гостиница, гор. Библиотека, автостанция, ООО «Трубопрофиль», Трубный завод.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок: ул. Новосельская, ул. Имени 50-летия Ленинского Комсомола, 2-ой въезд в город Волгореченск, Р-600 (автомобильная дорога Кострома-Иваново) и промзона, квартал 34, Автодорога №3 (от Р-600 до КПП №1) протяженность маршрута 10,2 км.

Движение маршрутных транспортных средств междугороднего значения организовано в направлении Волгореченск-Кострома, Волгореченск-Иваново, Волгореченск-Нерехта, а также Волгореченск-Светочева гора. Имеется служба такси.

1.1.7 Состояние дорожной сети.

Дорожная сеть города представляет собой прямоугольную систему улиц и дорог, проложенных параллельно и перпендикулярно трассе Р-600 (автомобильная дорога Кострома-Иваново).

Перечень обслуживаемых объектов улично-дорожной сети
городского округа город Волгореченск

№ п/п	Наименование объекта	Длина дороги, м.	Ширина дороги, м.	Площадь дороги м2	категория дорог
I	Дороги, содержащиеся в «чистом» виде				
1	ул. Имени 50-летия Ленинского Комсомола	2396,20	8,60	22036,80	1
2	ул. Энергетиков	599,20	8,00	5539,90	1
4	ул. Парковая	2142,32	7,50	15997,60	1
5	ул. Набережная	1590,40	6,00	11203,00	1
6	Второй въезд в город	224,00	8,00	2163,80	1
7	Первый въезд в город	367,30	10,00	4196,30	1
8	Проезд от д. 33 по ул. Парковая до д 1 по ул. Костромская	720,40	9,00	6069,90	2
9	Проезд от ул. Набережная до площади у гостиницы	171,90	7,00	1332,80	1
10	проезд от д. 10 по ул. Набережная до ул. Имени 50-летия Ленинского Комсомола	288,30	8,00	2432,50	1
11	ул. Пионерская	307,60	7,50	2377,50	1
12	ул. Зеленова	311,80	7,00	2535,00	2
13	ул. Юбилейная	311,60	6,00	1896,50	2
14	проезд от дома №46 по ул. имени 50-летия Ленинского Комсомола до ул. Парковая	312,00	6,00	2026,40	1
15	проезд от ул. Имени 50-летия Ленинского Комсомола до д 23 по ул. Парковая	233,10	6,00	1717,70	1
	Итого	9976,12		81525,70	
II	Площади, содержащиеся в «чистом» виде				
1	Площадь у автовокзала			2629,10	1
2	Площадь у гостиницы			3226,30	1
	Итого			5855,40	
	ВСЕГО	9976,12		87381,10	
I	Дороги, содержащиеся с «накатом»				
1	ул. Волжская	453,00	9,00	4077,00	2
2	ул. Костромская	350,50	6,00	1377,80	3
3	ул. Ивановская	342,10	6,00	1325,90	3
4	Дорога на полигон ТБО	3500,00	7,00	24500,00	3
5	проезд вдоль магазинов к прокуратуре	300,00	4,00	1200,00	2
6	ул. Загородная	543,00	6,00	3258,00	3
7	ул. Новосельская	279,60	6,00	1677,60	3
8	ул. Полянская	279,60	6,00	1677,60	3
9	ул. Новополянская	279,60	6,00	1677,60	3

10	ул. Майская	279,60	6,00	1677,60	3
11	ул. Тенистая	279,60	6,00	1677,60	3
12	Проезд между ул. Костромская и ул. Ивановская	66,00	4,00	264,00	3
13	дорога на городские кладбища №1 и №2	1448,00	6,00	8840,60	2
14	дорога на городское кладбище №3 до д. Ненорово	7000,00	6,00	45808,00	2
15	ул. Садовая	331,70	5,00	1764,30	2
16	Проезд от д 1 по ул. Энергетиков до д. 8 по ул. Садовая	212,10	5,00	1089,40	2
17	дорога от Ивановской трассы до территории очистных промышленных стоков Костромской ГРЭС	1265,00	5,00	6325,00	2
	Итого	17209,40		108218,00	
II	Тротуары				
1	ул. имени 50-летия Ленинского Комсомола	3800,00	2,60	9880,00	1
2	ул. Энергетиков	100,00	1,50	150,00	1
3	ул. Волжская	1000,00	2,00	2000,00	2
4	ул. Парковая	1800,00	1,50	2700,00	2
5	ул. Набережная	1200,00	1,50	1800,00	1
6	ул. Пионерская	600,00	1,50	900,00	1
7	ул. Зеленова	550,00	1,50	825,00	1
8	ул. Юбилейная	150,00	1,50	225,00	1
9	ул. Безымянная (вдоль мини рынка)	50,00	1,50	75,00	1
10	вдоль дома №48 по ул. имени 50-летия Ленинского Комсомола и ул. Парковая, д.№23	200,00	1,50	300,00	1
11	от площади до ул. Набережная	200,00	1,50	300,00	1
12	ул. Безымянная вдоль кафе «Глянец»	300,00	1,50	450,00	1
13	вдоль дороги на городское кладбище	1000,00	1,20	1200,00	2
14	вдоль федеральной дороги от Поклонного креста до Трубного завода	670,0	1,20	804,0	2
	Итого	11620,00		21609,00	
III	Внутриквартальные дороги вдоль жилых домов				
1	ул. имени 50-летия Ленинского Комсомола	4440,00		17904,00	3
2	ул. Парковая	1990,00		8640,00	3
3	ул. Набережная	3800,00		15820,00	3
4	ул. Советская	650,00		3140,00	3
5	ул. Зеленова	400,00		1484,00	3
6	ул. Юбилейная	200,00		1080,00	3
7	ул. Пионерская	380,00		1494,00	3
8	ул. Энергетиков	820,00		3862,00	3
	Итого	12680,00		53424,00	
	ВСЕГО	50815,52		269828,10	

Ширина проезжей части улиц составляет от 5-10 метров.
Протяженность улично-дорожной сети составляет 17977.50м.
Состояние улично-дорожной сети удовлетворительное.

1.2 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории г. Волгореченск.

1.2.1. Подготовка и проведение натурального обследования интенсивности движения и состава транспортного потока.

Учет движения транспортных средств по автомобильным дорогам производится с целью получения и накопления информации об общем количестве этих средств, проходящих в единицу времени через данное сечение дороги в обоих направлениях (интенсивность движения), а также о количестве отдельных групп подвижного состава в общем потоке транспортных средств (состав движения).

Анализ размеров и состава движения позволяет устанавливать соответствие технических и транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог существующей и перспективной интенсивности движения, определять грузонапряженность автомобильных дорог, осуществлять контроль за износом дорожной одежды в межремонтные сроки, а также повышать эффективность использования средств, выделяемых на ремонт и содержание дорог.

Учет движения транспортных средств осуществляется в соответствии с ВСН 45-68 (Минавтошосдор РСФСР) «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»

Для учета движения транспортных средств по улицам и дорогам городского округа город Волгореченск были выбраны следующие участки:

- 1) участок улицы им. 50-летия Ленинского Комсомола (в районе гостиницы «Волгореченск»)
- 2) участок 2-го въезда в город (в районе гостиницы «Волгореченск»)
- 3) участок 2-го въезда в город (район трассы Р-600)
- 4) трасса Р-600 (на участке 2-го въезда в город).

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 КАРТОЧКА непосредственного учета движения

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Форма № 1

КАРТОЧКА
непосредственного учета движения

Автомобильная дорога участок ул. им. 50-летия Ленинского Комсомола
(район гостиницы "Волгореченск")

Учетный пункт № _____ на _____ км

Дата проведения учета 21.11.18 _____ среда _____
число, месяц, год день недели

Время учета: начало 11-10 _____ окончание 11-25 _____
часы часы

Виды автотранспорта		Прямое движение (в город)	Обратное движение (из города)
Грузовые автомобили и автопоезда грузоподъемностью	Легкие до 2,0 т	Итого ... 3	Итого ... 2
	Средние от 2,1 до 5,0 т	Итого ...	Итого ...
	Тяжелые от 5,1 до 8,0 т	Итого ...	Итого ...
	Очень тяжелые свыше 8,0 т	Итого ... 1	Итого ...
	Легковые	Итого ... 43	Итого ... 15
	Автобусы	Итого ...	Итого ... 2

Учет провел _____ Смирнова
подпись фамилия

Проверил: Начальник ДРП/СУД _____
подпись фамилия

1

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 КАРТОЧКА непосредственного учета движения

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Форма № 1

КАРТОЧКА
непосредственного учета движения

Автомобильная дорога участок 2-го въезда в город ДСУ (ДУ)
(район гостиницы "Волгореченск")

Учетный пункт № _____ на _____ км

Дата проведения учета 21.11.18 _____ среда _____
число, месяц, год день недели

Время учета: начало 11-15 _____ окончание 11-30 _____
часы часы

Виды автотранспорта		Прямое движение (в город)	Обратное движение (из города)
Грузовые автомобили и автопоезда грузоподъемностью	Легкие до 2,0 т	Итого ... 2	Итого ... 2
	Средние от 2,1 до 5,0 т	Итого ... 1	Итого ... 3
	Тяжелые от 5,1 до 8,0 т	Итого ...	Итого ...
	Очень тяжелые свыше 8,0 т	Итого ...	Итого ...
	Легковые	Итого ... 16	Итого ... 14
	Автобусы	Итого ...	Итого ...

Учет провел _____ Афанасьев
подпись фамилия

Проверил: Начальник ДРП/СУД _____
подпись фамилия

2

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 КАРТОЧКА непосредственного учета движения

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Форма № 1

КАРТОЧКА
непосредственного учета движения

Автомобильная дорога участок 2-го въезда в город ДЗУ (ДУ) _____
(район трассы Р-600)
Учетный пункт № _____ на _____ км
Дата проведения учета 21.11.18 _____ среда _____
число, месяц, год _____ день недели
Время учета: начало 11-43 _____ окончание 11-58 _____
часы _____ часы _____

Виды автотранспорта		Прямое движение (в город)	Обратное движение (из города)
Грузовые автомобили и автопоезда грузоподъемностью	Легкие до 2,0 т	Итого ... 6	Итого ... 2
	Средние от 2,1 до 5,0 т	Итого ... 1	Итого ... 1
	Тяжелые от 5,1 до 8,0 т	Итого ... 3	Итого ... 1
	Очень тяжелые свыше 8,0 т	Итого ...	Итого ...
	Легковые	Итого ... 62	Итого ... 29
	Автобусы	Итого ... 1	Итого ...

Учет проводит _____ Смирнова
подпись _____ фамилия _____
Проверил: Начальник ДРП (ДУ) _____
подпись _____ фамилия _____

3

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 КАРТОЧКА непосредственного учета движения

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Форма № 1

КАРТОЧКА
непосредственного учета движения

Автомобильная дорога (район трассы Р-600) ДЗУ (ДУ) _____
участок 2-го въезда в город
Учетный пункт № _____ на _____ км
Дата проведения учета 21.11.18 _____ среда _____
число, месяц, год _____ день недели
Время учета: начало 11-43 _____ окончание 11-58 _____
часы _____ часы _____

Виды автотранспорта		Прямое движение (в Кострому)	Обратное движение (в Иваново)
Грузовые автомобили и автопоезда грузоподъемностью	Легкие до 2,0 т	Итого ... 11	Итого ... 8
	Средние от 2,1 до 5,0 т	Итого ... 2	Итого ... 1
	Тяжелые от 5,1 до 8,0 т	Итого ...	Итого ... 2
	Очень тяжелые свыше 8,0 т	Итого ... 3+1 автопоезд	Итого ... 2+4 автопоезда
	Легковые	Итого ... 19	Итого ... 27
	Автобусы	Итого ... 2	Итого ... 1

Учет проводит _____ Афанасьев
подпись _____ фамилия _____
Проверил: Начальник ДРП (ДУ) _____
подпись _____ фамилия _____

4

1.3. Анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров УДС и схемы ОДД

1.3.1. Анализ результатов обследования по интенсивности движения.

Анализ результатов обследования по интенсивности движения выявил соответствие технических и транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог существующей и перспективной интенсивности движения на всех участках исследования.

1.3.2. Анализ технико-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети.

Состояние улично-дорожной сети удовлетворительное, но имеет ряд недостатков:

- 1.улицы и дороги не везде имеют асфальтобетонное покрытие,
- 2.наблюдается износ покрытий проезжей части проездов, тротуаров и бортовых камней,
- 3.отсутствие в необходимых местах направляющих устройств и других элементов обустройства дорог,
- 4.отсутствует дорожная разметка на проезжей части улиц и дорог,



фото 1. Отсутствие дорожной разметки



фото 2. Отсутствие дорожной разметки.



фото 3. Отсутствие дорожной разметки.

5.в местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы,

6.специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории городского округа не предусмотрены,

7.отсутствие качественной транспортной связи внутри развивающегося кадастрового квартала 44:32:020219,

8.низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения временного хранения автомобильного транспорта на территории различных объектов,

9.низкий уровень обеспеченности парковочными местами на придомовых участках,

10.дорожная разметка выполнена только на пешеходных переходах.

Разработана Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Волгореченск Костромской области на 2016-2036 года, утвержденная Постановлением администрации городского округа город Волгореченск Костромской области.

Основание для разработки программы послужили:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2. постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;

3. решение Думы городского округа город Волгореченск Костромской области от 26.03.2010 № 35 «О генеральном плане городского округа город Волгореченск Костромской области» (в ред. от 25.02.2016 № 21)

Разработчик программы - Администрация городского округа город Волгореченск Костромской области, 156901, Костромская область, город Волгореченск, ул. Имени 50-летия Ленинского Комсомола, дом 4

Цель:

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа город Волгореченск Костромской области.

Задачи:

1. развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа город Волгореченск Костромской области;

2. развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского округа город Волгореченск Костромской области.

Целевые показатели обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры:

1. обеспеченность улично-дорожной сетью с усовершенствованным дорожным покрытием застроенной территории городского округа 100 % к 2036 году;

2. прирост протяженности дорог на 23,2 км к 2036 году;

3. число зарегистрированных ДТП за год – 6 шт.

Действующим генеральным планом городского округа предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана завязаны на строительстве улично-дорожной сети внутри кадастрового квартала 44:32:020219 для обеспечения развития жилищного строительства.

Сроки и этапы реализации Программы - 2016 - 2036 г.г.

Объемы и источники финансирования Программы: 2021 по 2036 гг. – 1237 539,4 тыс. руб.,

в том числе:

1. средства федерального бюджета – 235674,2 тыс. рублей;
2. средства областного бюджета – 117837,1 тыс. рублей;
3. средства бюджета городского округа – 117837,1 тыс. рублей;
4. внебюджетные средства – 766191 тыс. рублей.

Общая протяженность вновь построенных дорог составит 23,2 км.

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети городского округа город Волгореченск, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог городского округа город Волгореченск.

Мероприятия по развитию сети дорог городского округа город Волгореченск.

№ п/п	Мероприятие	Наименование и расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.	Период выполнения, года
1.	Проектирование				
1.1.	Разработка ПД на строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (в границах улиц Полевой, Волжской)	улично-дорожная сеть квартала 44:32:020219 (в границах улиц Полевой, Волжской)	Дорога IV категории	3,2	2021-2022
1.2.	Разработка ПД на строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (среднеэтажная застройка)	улично-дорожная сеть квартала 44:32:020219 (среднеэтажная застройка)	Дорога IV категории	14,5	2026-2028
1.3.	Разработка ПД на строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (юго-западнее)	улично-дорожная сеть квартала 44:32:020219 (юго-западнее улиц Загородной, Полевой)	Дорога IV категории	5,5	2030-2032

	улиц Загородной, Полевой)				
2.	Строительство				
2.1.	Строительство о улично- дорожной сети квартала 44:32:020219 (в границах улиц Полевой, Волжской)	улично- дорожная сеть квартала 44:32:020219 (в границах улиц Полевой, Волжской)	Дорога IV категории	3,2	2022-2026
2.2.	Строительство о улично- дорожной сети квартала 44:32:020219 (среднеэтажна я застройка)	улично- дорожная сеть квартала 44:32:020219 (среднеэтажная застройка)	Дорога IV категории	14,5	2028-2030
2.3.	Строительство о улично-дор. сети квартала 44:32:020219 (юго-западнее ул. Загородной, Полевой)	улично- дорожная сеть квартала 44:32:020219 (юго-западнее улиц Загородной, Полевой)	Дорога IV категории	5,5	2032-2036

План мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения на территории городского округа город Волгореченск Костромской области в 2018 году.

№ п/п	Наименование объекта (улица, автомобильная дорога, искусственное сооружение)	Мощность, км, м2, пог.м	Стоимость всего, тыс. рублей, в том числе:	Областной бюджет, тыс. рублей	Местный бюджет, тыс.рубл ей
1	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в г.Волгореченск, в том числе:	6270 м2	5263.20	5000.00	263.20
2	ремонт и восстановление асфальтобетонного покрытия в районе городского кладбища и участка автодороги Волгореченск - Нерехта	3060 м2	2230.86	2119.30	111.56
3	ремонт и восстановление асфальтобетонного покрытия ул. Набережная с	1630 м2	1750.83	1663.27	87.56

	расширением проезжей части				
4	ремонт асфальтобетонного покрытия проезда (в районе дома №52 до д. 58 по ул. Имени 50-летия Ленинского Комсомола)	1580 м2	1281.51	1217.43	64.08

Администрацией городского округа город Волгореченск Костромской области разработана муниципальная программа «Формирование современной городской среды на территории городского округа город Волгореченск Костромской области на 2018-2022 годы», утвержденная постановлением администрации городского округа город Волгореченск Костромской области от 28.11.2017 № 641. В адресный перечень мероприятий муниципальной программы «Формирование современной городской среды на территории городского округа город Волгореченск Костромской области на 2018-2022 годы» по направлениям, ресурсам вошли работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории городского округа город Волгореченск Костромской области.

В выше названную программу включены финансовые средства городского округа город Волгореченск в размере 500,0 тыс.руб. На софинансирование работ по ремонту автомобильных дорог(263.20 тыс.руб.) и 236,8 тыс.руб. на ямочный ремонт автомобильных дорог.

Планируется получить субсидию, предоставляемую из дорожного фонда Костромской области бюджету городского округа город Волгореченск в размере 5000,00 тыс.руб.

1.4. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения ДТП, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий.

По данным Отделения МВД России по г. Волгореченску в 2017 году на пересечениях улиц произошло 8 ДТП :

1. на ул. имени 50-летия Ленинского Комсомола - 6 ДТП из них:
2. в районе дома №59 (район ЗАГС) - 3 ДТП
3. на пересечении с ул. Советской -1 ДТП
4. на пересечении с ул. Безымянной (проезжая часть от д.№35 по ул Парковой) - 1 ДТП
5. на центральной площади – 1 ДТП.
6. на перекрестке у д. № 24 по ул.Набережной (центральный подъем) -2 ДТП.

СВОДКА ДТП

Волгореченск, с 01.01.2018 по 30.09.2018

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено		Повреж- дено ТС	Есть фотографии с места ДТП	Есть документы по факту ДТП	Есть основания исключения из ГСО	Есть документы по принятым мерам	Есть фотографии по устранению недостатков
		Всего	Детей	Всего	Детей						
Столкновение	27	0	0	2	0	54	26	2	0	0	0
Опрокидывание	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Наезд на стоящее ТС	34	0	0	0	0	63	31	0	0	0	0
Наезд на препятствие	5	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0
Наезд на пешехода	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Наезд на велосипедиста	2	0	0	2	1	3	2	2	1	1	1
Наезд на гужевой транспорт	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Падение пассажира	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Наезд на животное	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Иной вид ДТП	10	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0
Съезд с дороги	2	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0
Оторасывание предмета(отсоединение колеса)	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0
Всего	82	0	0	5	1	134	73	5	1	1	1

Наиболее проблемными участками по статистике ДТП являются:

1. район дома №59 (район ЗАГС);
2. перекресток в районе д. № 24 по ул. Набережной (центральный подъем);
3. центральная площадь
4. площадь в районе автостанции.

На основании ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации (с Изменением)»

учет и анализ ДТП на УДС проводят в целях:

1. оценки общего состояния аварийности и тенденций ее изменения;
2. изучения и устранения причин дорожно-транспортных происшествий;
3. выявления мест концентрации ДТП*;
4. разработки и осуществления эффективных управленческих решений и мер по повышению безопасности движения на аварийно-опасных участках;
5. оценки изменения показателей аварийности в результате реализации мер по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ ДТП включает:

1. оценку тенденций изменения основных показателей аварийности;
2. установление недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП, оценку изменения числа ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС, в результате реализации мер по их профилактике;
3. выявление мест концентрации ДТП и определение их характеристик;
4. оценку изменения показателей аварийности после реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на аварийно-опасных участках.

Для более детальной оценки состояния аварийности, выявления особенностей ее формирования на отдельных дорогах и улицах, а также участках, обслуживаемых организациями, осуществляющих их содержание, проводят анализ сведений:

1. о ДТП различных видов и тяжести их последствий;
2. об объектах улично-дорожной сети в местах совершения ДТП;
3. о состоянии проезжей части в местах совершения ДТП;
4. об освещении в местах совершения ДТП;
5. о недостатках транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП;
6. о факторах, оказывающих влияние на режим движения, в местах совершения ДТП;
7. об основных показателях аварийности на участках автомобильных дорог вне населенных пунктов и в их пределах;
8. о видах ДТП, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
9. о местоположении мест концентрации ДТП;

При разработке планов дорожных работ, программ по совершенствованию и модернизации УДС, целевых программ по повышению безопасности движения в качестве приоритетных объектов рекомендуется выбирать места концентрации ДТП и участки, на которых в ходе специальных обследований выявлена необходимость в работах по реконструкции и ремонту.

Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП осуществляют в порядке, предусмотренном действующими нормативными и правовыми документами, регламентирующими разработку, согласование и утверждение программ дорожных работ по совершенствованию и развитию сети и планов работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию.

На аварийно-опасных участках, выявленных по итогам отчетных периодов (I, II, III квартал), разрабатывают и осуществляют мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС и мероприятия по их обустройству техническими средствами и устройствами организации и обеспечения безопасности дорожного движения по ГОСТ Р 52766. Для вариантной проработки выбора мероприятий по повышению безопасности движения в число рассматриваемых рекомендуется включать мероприятия различной капитальности, в т. ч. ранее реализованные на участках дорог и улиц с аналогичными условиями движения и показавшими свою эффективность.

1.5 Анализ организации парковочного пространства на территории г. Волгореченск.

Произведено обследование наличия стоянок для автотранспорта на территории жилой и промышленной зоны.

В результате обследования:

1. на территории жилой зоны общее количество мест для стоянок автотранспорта составляет – 2090 машино-мест;
2. на территории промышленной зоны – 990 машино-мест.

Промышленная зона в полной мере обеспечена стоянками для парковки легковых автомобилей при объектах.

Обследование в общественной зоне выявило факт недостаточного количества машино-мест для автотранспорта на существующих стоянках. В основном это относится к крупным магазинам и торговым центрам. Количество

существующих парковочных мест около каждого составляет условно в 3 раза меньше нормативного количества.

Стоянки для парковки автомобилей при общественных объектах.

Перечень объектов сети розничной торговли

Наименование	Площадь торгового зала (м ²)
Магазин « Продовольственный»	260.8
Магазин « Комфорт»	201.1
Торговый комплекс «Кенгуру»	510.8
Магазин «Универмаг»	236.2
Магазин «Московская ярмарка»	293.8
Магазин «Смешные цены»	300
Мебельный магазин	496
Магазин «Магнит»	399.5
Магазин «Магнит»	470
Магазин «Десяточка»	220
Магазин «Десяточка»	600
Магазин «Пирамида»	396
Магазин «Гастроном»	267
Магазин «Кулинария»	205.2
Магазин «Высшая лига»	380
Магазин «Пятерочка»	438
Магазин «Пятерочка»	330
Магазин оптовой торговли	65
Итого:	6069.40м ²

1) Стоянки для парковки автомобилей у объектов сети розничной торговли.

На данный момент, исходя из перечня объектов сети розничной торговли, показатель общей площади торговых залов 200м² составляет 6069.40м², следовательно, требуемое общее количество парковочных мест около магазинов и торговых центров составляет 607 машино мест. («Местные нормативы градостроительного проектирования городского округа город Волгореченск Костромской области», Решение Думы городского округа город Волгореченск Костромской области от 22.06.2015 N 51)

Перечень объектов общественного питания

Наименование	Количество посадочных мест (шт.)
Ресторан «Волгореченск»	80
Кулинария	20
Кафе «Радуга»	40
Развлекательный центр «Омега»	220
Столовая «Ярославль»	40
Кафе «Рокетс»	24
ПодкреПицца	46
Вкусняшки - обаяшки	20
Мастер Суши	20
Кафе «Потапыч»	50
Кафе «Олива»	60
Итого:	620

2) Стоянки для парковки автомобилей у объектов общественного питания.

На данный момент, исходя из перечня объектов общественного питания, показатель общего количества посадочных мест составляет 620 шт., следовательно, требуемое общее количество парковочных мест около объектов общественного питания составляет 124 машино-места. («Местные нормативы градостроительного проектирования городского округа город Волгореченск Костромской области», Решение Думы городского округа город Волгореченск Костромской области от 22.06.2015 N 51).

3) Стоянки для парковки автомобилей у административно-общественных объектов.

Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения городского округа город Волгореченск на данный момент располагают достаточным количеством парковочных мест около каждого учреждения. Общее количество парковочных мест составляет 245 мест.

4) Объектов организаций коммунальных, социальных и персонального обслуживания.

Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг
(число работающих - 214чел. - 2016год)

Требуемое общее количество парковочных мест около объектов организаций коммунальных, социальных и персонального обслуживания составляет 53 м-места.

(«Местные нормативы градостроительного проектирования городского округа город Волгореченск Костромской области», Решение Думы городского округа город Волгореченск Костромской области от 22.06.2015 N 51)

5). Перечень объектов организаций культуры и искусства

а) «Волгореченский городской культурный центр Костромской области «Энергетик». Зрительный зал – 472 мест. Требуемое количество парковочных мест: 60м-мест

б) « Волгореченская городская библиотека Костромской области» - 64 посадочных места в 2-х читальных залах. Требуемое количество парковочных мест: 8м-мест.

в) «Волгореченская детская школа искусств Костромской области», зрительный зал – 200 мест. Требуемое количество парковочных мест: 26м-мест

6) Перечень объектов организаций отдыха и туризма

Гостиница «Волгореченск» на 106мест. Требуемое количество парковочных мест: 21м-место.

7) Перечень объектов спортивных и молодежных организаций

а) Муниципальное бюджетное учреждение физической культуры и спорта «Волгореченский спортивный комплекс». Спортзал – 158 мест. Трибуны футбольного поля -500мест Требуемое количество парковочных мест: 60м-мест.

б) Муниципальное бюджетное учреждение «Волгореченский городской молодежный центр» на 300мест. Требуемое количество парковочных мест: 60м-мест.

8) Стоянки для парковки автомобилей у жилых домов.

Количество людей, проживающих на территории городского округа город Волгореченск равно 16658 человек. С учетом ранее установленной нормы для временной стоянки автомобилей 1.2м²/чел, общее требуемое количество парковочных мест рядом с жилыми домами составляет 890 машино-мест.

Требуемое количество парковочных мест: 607+124+245+53+60+8+26+21+60+60+890=2154 м-места.

Существующее количество парковочных мест в общ-жилой зоне = 2090 м-мест.

Имеется недостаток парковочных мест в количестве = 64 м-места.

Об утверждении Местных нормативов градостроительного проектирования» Решение Думы городского округа город Волгореченск Костромской области от 22.06.2015 N 51 Документ по состоянию на январь 2016 года. п.19. Расчет площади нормируемых элементов дворовой территории земельного участка для строительства многоквартирного жилого дома осуществляется в соответствии со следующими показателями:

1) количество парковочных мест - 1 машино-место на 1 квартиру;

Учитывая местные нормативы градостроительного проектирования, при количестве квартир многоквартирных жилых домов = 713 шт. на 2018 год, требуется стояночных м-мест в жилой зоне = 7713 штук.

Местные нормативы градостроительного проектирования городского округа город Волгореченск Костромской области (Решение Думы городского округа город Волгореченск Костромской области от 22.06.2015 N 51).

20. Нормативы обеспеченности стоянками для парковки легковых автомобилей при общественных объектах принимаются в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Здания и сооружения, рекреационные территории и объекты отдыха	Расчетная единица	Число машино-мест на расчетную единицу
Здания и сооружения		
Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения	100 работающих	20-35
Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения	То же	15-26
Промышленные предприятия	100 работающих в двух смежных сменах	10-17
Дошкольные образовательные учреждения	1 объект	По заданию на проектирование, но не менее 2
Школы	То же	То же
Больницы	100 коек	5-9
Поликлиники	100 посещений	3-5
Предприятия бытового обслуживания	30 кв. м общей площади	1-2
Спортивные объекты	100 мест	5-9
Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки	100 мест или единовременных посетителей	10-17
Парки культуры и отдыха	100 единовременных посетителей	7-12
Торговые центры, универмаги, магазины с площадью торговых залов более 200 кв. м	100 кв. м торговой площади	7-12
Рынки	50 торговых мест	25-43
Рестораны и кафе общегородского значения, клубы	100 мест	15-26
Гостиницы	То же	15-26

Вокзалы всех видов транспорта	100 пассажиров дальнего и местного сообщений, прибывающих в час пик	15-26
Рекреационные территории и объекты отдыха		
Пляжи и парки в зонах отдыха	100 единовременных посетителей	30-52
Гостиницы	То же	5-9
Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха	100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	10-17
Садоводческие товарищества	100 участков	10-17

Примечания

1) стоянки автомобилей детских дошкольных учреждений и школ размещаются вне территории детских дошкольных учреждений и школ на нормативном расстоянии от границ земельного участка в соответствии с требованиями СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 исходя из количества машино-мест;

2) при организации кооперированных стоянок для автомобилей, обслуживающих группы объектов с различным режимом суточного функционирования, допускается снижение расчетного по каждому объекту в отдельности числа машино-мест на 10-15%;

3) норма расчета мест для хранения автомобилей для районов с многоквартирными домами принимается из расчета 1 машино-место на 1 квартиру.

Автостоянки в районе общественных объектов и жилых домов, в большинстве случаев, размещены не по нормам СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (Таблица 7.1.1). Нарушения касаются разрывов от автостоянок до зданий различного назначения и жилых домов.

Разрыв от автостоянок и гаражей-стоянок до зданий различного назначения следует применять по таблице 7.1.1.

Таблица 7.1.1.

Разрыв от сооружений для хранения легкового автотранспорта до объектов застройки

Объекты, до которых исчисляется разрыв	Расстояние, м				
	Открытые автостоянки и паркинги вместимостью, машино-мест				
	10 и менее	11-50	51-100	101-300	свыше 300
Фасады жилых домов и торцы с окнами	10	15	25	35	50
Торцы жилых домов без окон	10	10	15	25	35
Территории школ, детских учреждений, ПТУ, техникумов, площадок для	25	50	50	50	50

отдыха, игр и спорта, детских					
Территории лечебных учреждений стационарного типа, открытые спортивные сооружения общего пользования, места отдыха населения (сады, скверы, парки)	25	50	по расчетам	по расчетам	по расчетам

1. Разрыв от наземных гаражей-стоянок, паркингов закрытого типа принимается на основании результатов расчетов рассеивания загрязнений в атмосферном воздухе и уровней физического воздействия.

2. При размещении наземных гаражей-стоянок, паркингов, автостоянок должны быть соблюдены нормативные требования обеспеченности придомовой территории с необходимыми элементами благоустройства по площади и наименованиям.

3. Наземные гаражи-стоянки, паркинги, автостоянки вместимостью свыше 500 м/м следует размещать на территории промышленных и коммунально-складских зон.

4. Для подземных, полуподземных и обвалованных гаражей-стоянок регламентируется лишь расстояние от въезда-выезда и от вентиляционных шахт до территории школ, детских дошкольных учреждений, лечебно-профилактических учреждений, жилых домов, площадок отдыха и др., которое должно составлять не менее 15 метров.

В случае размещения подземных, полуподземных и обвалованных гаражей-стоянок в жилом доме расстояние от въезда-выезда до жилого дома не регламентируется. Достаточность разрыва обосновывается расчетами загрязнения атмосферного воздуха и акустическими расчетами.

5. Разрыв от проездов автотранспорта из гаражей-стоянок, паркингов, автостоянок до нормируемых объектов должно быть не менее 7 метров.

6. Вентвыбросы из подземных гаражей-стоянок, расположенных под жилыми и общественными зданиями, должны быть организованы на 1,5 м выше конька крыши самой высокой части здания.

7. На эксплуатируемой кровле подземного гаража-стоянки допускается размещать площадки отдыха, детские, спортивные, игровые и др. сооружения, на расстоянии 15 м от вентиляционных шахт, въездов-выездов, проездов, при условии озеленения эксплуатируемой кровли и обеспечении ПДК в устье выброса в атмосферу.

8. Размеры территории наземного гаража-стоянки должны соответствовать габаритам застройки для исключения использования прилегающей территории под автостоянку.

9. Разрыв от территорий подземных гаражей-стоянок не лимитируется.

10. Требования, отнесенные к подземным гаражам, распространяются на размещение обвалованных гаражей-стоянок.

11. Для гостевых автостоянок жилых домов разрывы не устанавливаются.

12. Разрывы, приведенные в табл. 7.1.1. могут приниматься с учетом интерполяции.

1.6. Анализ существующей системы пассажирского транспорта с учетом характера пассажиропотоков.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности

населения, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта. Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется путем привлечения транспортных средств соответствующего класса и вместимости с учетом данных о пассажиропотоках, а также текущего состояния и перспективного развития дорожной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания пассажиров.

Формирование маршрутной сети муниципальных маршрутов осуществляется уполномоченным органом Администрации городского округа город Волгореченск.

Заключается муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах городского округа Волгореченск Костромской области. Муниципальный контракт заключается между Администрацией городского округа город Волгореченск Костромской области, действующая от имени муниципального образования городской округ город Волгореченск Костромской области и Муниципальным унитарным предприятием городского округа город Волгореченск Костромской области «Волгореченское пассажирское автотранспортное предприятие».

На текущий момент контракт заключен на 3 маршрута:

муниципальный маршрут № 2 «ул. Новосельская – Пристань»,
муниципальный маршрут № 2к «ул. Новосельская – автостанция»,
муниципальный маршрут № 3 «ул. Новосельская – Трубный завод».

По контракту регулярные перевозки пассажиров транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа город Волгореченск Костромской области в 2018 –2020 годах в расчете на один период (1год) предусматривают:

Количество пассажиров - 187355 чел.

Плановое кол-во рейсов – 8954шт.

Произведено обследование остановок общественного транспорта. Состояние – удовлетворительное. Дорожные знаки установлены.

1.7. Оценка уровня транспортной доступности г. Волгореченск с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Транспортная доступность – нормативный показатель затрат времени на транспортные сообщения между различными пунктами в пределах систем группового расселения. Это экономическая категория имеющая отношение не только к транспортному комплексу, но и ко всему социально- экономическому устройству. Транспортную доступность для населения можно определить, как возможность воспользоваться объектами транспортной инфраструктуры и услугами транспорта для различных групп населения.

Протяженность УДС г. Волгореченск составляет 17.977 км.

Транспортная доступность г. Волгореченск:

15-минутная автотранспортная доступность до: - города Приволжск

30-минутная автотранспортная доступность до: - города Кострома,

1.0 часовая автотранспортная доступность до: - города Иваново,

2.0 часовая автотранспортная доступность до: - города Ярославль.

Этап 2. Разработка ключевых транспортных узлов.

2.1. Анализ организации дорожного движения в районе гостиницы «Волгореченск» и автостанции «Волгореченск».

По заданию заказчика было выполнено обследование участков дорожного движения в районе гостиницы и автостанции, с целью выявления недостатков и улучшения движения транспортных средств и безопасного движения пешеходов.

2.1. 1 Реконструкция площади в районе автостанции « Волгореченск».

Результаты обследования:

1. отсутствие в районе автостанции пешеходных переходов с автобусной остановки, расположенной на противоположной стороне улицы
2. отсутствие дорожной разметки
3. большими размерами площади автостанции нарушено безопасное движение пешеходов по улице им. 50-летия ленинского Комсомола (правая сторона).



Фото 4. Автостанция.



Фото 5. Подъезд к автостанции



Фото 6. Подход к автостанции.

Разработан вариант реконструкции площади в районе автостанции (см. Приложение №1).

Выполнены пешеходные переходы при движении с автобусной остановки и при движении по улице им. 50-летия Ленинского Комсомола (правая и левая сторона),

1. выполнена дорожная разметка,
2. расстановка дорожных знаков,
3. организовано безопасное движение пешеходов по основной линии тротуара с правой стороны улицы, за счет уширения перрона автостанции.

За счет уменьшения посадочной площадки и для маневрирования автобусов, пространства площади достаточно, а также существует круговой кольцевой проезд вокруг здания автостанции.

2.1.2 Реконструкция площади у гостиницы «Волгореченск».

Результаты обследования:

1. отсутствие дорожной разметки
2. большими размерами площади нарушено безопасное движение пешеходов по улице им. 50-летия Ленинского Комсомола (левая сторона).

Разработаны варианты реконструкции площади в районе гостиницы «Волгореченск» (см. Приложение №2 (вариант №1), см. Приложение №2 (вариант №2)).

Для разделения потоков движения автотранспорта в город и из города на площади выполнен газон (клумба) с установкой бордюрного камня.

Организовано движение транспорта по наглядным траекториям движения.

Выполнены пешеходные тротуары и пешеходные переходы при движении по улице им. 50-летия Ленинского Комсомола (левая сторона), значительно сокращающие движение пешеходов по проезжей части улицы,

1. выполнена дорожная разметка,
2. расстановка дорожных знаков,
3. организовано безопасное движение пешеходов по основной линии тротуара с левой стороны улицы, за счет выполнения новых тротуаров.



Фото 7. Площадь в районе гостиницы.

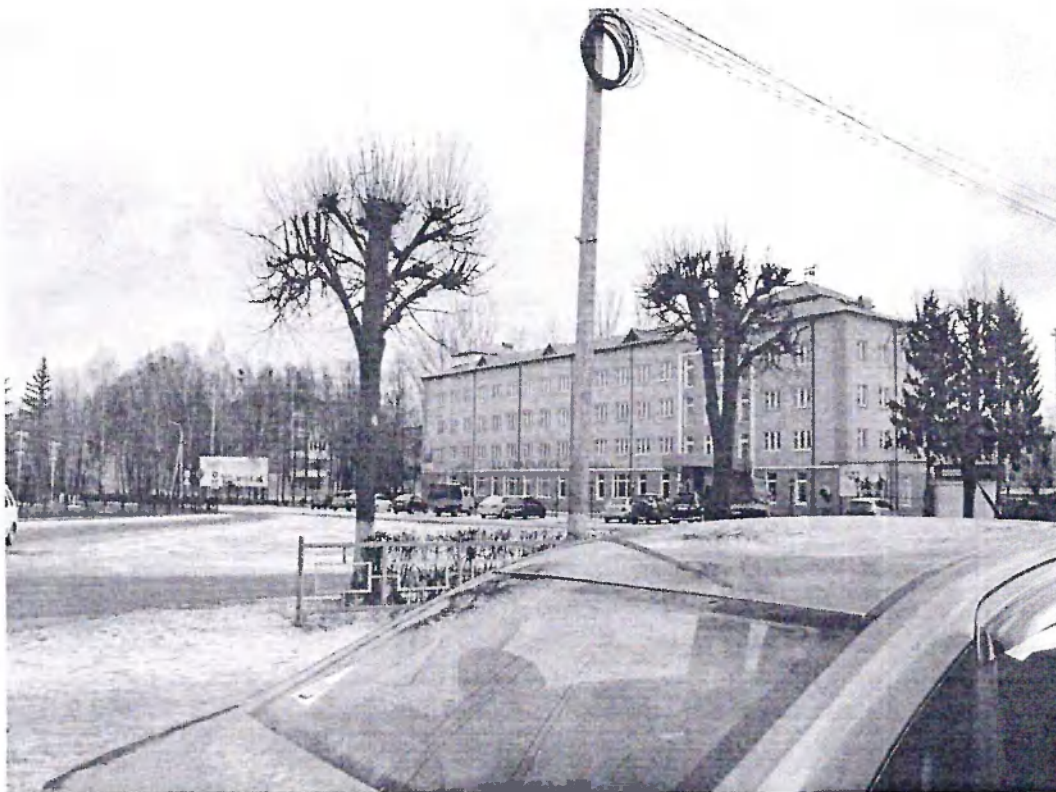


Фото 8. Площадь в районе гостиницы.



Фото 9. Площадь в районе гостиницы.

Этап 3. Разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории города Волгореченск на прогнозные периоды

3.1 Разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети и организации движения легкового и грузового транспорта

Все мероприятия по развитию улично-дорожной сети по видам работ можно разделить на:

1. реконструктивно-планировочные;
2. организационные.

К отдельной группе мероприятий относятся мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории городского округа город Волгореченск.

По периоду их реализации:

1. мероприятия на краткосрочную перспективу (0-5 лет),
2. мероприятия на среднесрочную перспективу (6-10 лет),
3. мероприятия на долгосрочную перспективу (более 10 лет).

3.1.1 Реконструктивно - планировочные мероприятия

К реконструктивно - планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением существующих параметров улично-дорожной сети, основными из которых являются:

1. реконструкция и капитальный ремонт существующих улиц и дорог;
2. строительство новых дорог, улиц и местных проездов;
3. устройство новых или реконструкция существующих остановок общественного транспорта;
4. устройство элементов обустройства дорог для повышения уровня безопасности (барьерное ограждение, дорожные знаки, дорожная разметка, искусственные неровности на дорогах и т.п.);
5. устройство парковочных стоянок;
6. введение светофорного регулирования.

3.1.2 Организационные мероприятия

К организационным мероприятиям относятся мероприятия, которые не связаны с изменением основных параметров имеющейся улично-дорожной сети.

К числу основных мероприятий относятся следующие мероприятия:

1. мероприятия по обеспечению безопасности на пассажирском транспорте;
2. мероприятия по актуализации Комплексной схемы организации дорожного движения;
3. разработка отдельных программ или проектов по повышению уровня безопасности на дорогах;
4. разработка проектов по реконструкции или капитальному ремонту отдельных участков улично - дорожной сети;
5. организация схемы движения грузового транспорта;
6. организация схемы движения общественного транспорта;
7. образовательные мероприятия в школах и детских садах, направленных на повышение культуры поведения на дорогах и изучение правил дорожного движения, а именно:
8. создание серии видеофильмов по безопасному поведению на дорогах и улицах для внеклассной работы с учащимися общеобразовательных учреждений и воспитанниками учреждений дополнительного образования;
9. разработка и тиражирование научно-методических материалов, образовательных программ, печатных и электронных учебных пособий по безопасному поведению на дорогах и улицах;
10. создание видео - и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической (социальной) наружной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.

11. создание детских автогородков.

3.1.3 Мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории городского округа город Волгореченск.

Основным направлением движения грузовых транспортных средств является перемещение грузов и движение транспорта из-за пределов городского округа по федеральной дороге Р-600 Кострома-Иваново в промышленную часть городского округа без заезда в селитебную часть. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха и снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть городского округа город Волгореченск и уровень аварийности.

По материалам проекта «ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВОЛГОРЕЧЕНСК КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ», разработанного в 2014 году ОАО «Архитектурно - градостроительный центр» (156023, г. Кострома, ул. Привокзальная, 16а, тел.: (4942) 42-30-50, т/ф: (4942) 42-38-44.) ,

Вносимые изменения в проекте ОАО «АГЦ» разработаны на расчетный срок – до 2036 г.

В Томе II. ЧАСТЬ 1. Пояснительная записка,

Раздел 4. Обоснование предложений по генеральному плану городского округа город Волгореченск предполагается:

«В городе планируется создать индустриальный парк, именно для этого городу необходимы дополнительные площади. Деятельность индустриального парка будет направлена на развитие металлургической промышленности и машиностроения.

4.1. Планируемые для размещения объекты местного значения.

Необходимость в расширении территории связана с созданием на территории муниципального образования промышленного округа, в соответствии с Законом Костромской области от 26.06.2013 № 380-5-ЗКО «О промышленных округах в Костромской области» (принят Костромской областной Думой 18.06.2013).

Планируемые для размещения объекты местного значения.

Настоящее внесение изменений в Генеральный план городского округа город Волгореченск предусматривает размещение объектов капитального строительства регионального значения:

1. в северной части городского округа на земельном участке ориентировочной площадью 30 га планируется организовать технопарк;

2. в северо-западной части городского округа промышленную зону планируется увеличить за счет размещения электрометаллургического комбината; основными в формировании территории предприятия являются два земельных участка общей площадью 104 га, присоединённых от Красносельского муниципального района;

3. с юго-западной стороны к городскому округу присоединяется территория Нерехтского района Костромской области ориентировочной площадью 1500 га на основании Закона Костромской областной от 25.11.2013 № 460-5-ЗКО. Территория предназначена для развития промышленной зоны и разделена на очереди строительства

4. в северо-восточной части городского округа ведется строительство завода по производству буровых установок;

5. комплекс по производству труб среднего диаметра.

Указанные промышленные предприятия в перспективе станут основными местами приложения труда жителей городского округа город Волгореченск, Костромы и прилегающих населенных пунктов Костромской области.

4.2. Планируемые для размещения объекты федерального значения, объекты регионального значения.

Также схемами территориального планирования Российской Федерации предусмотрено размещение объектов капитального строительства федерального значения в области энергетики:

1. Костромская ГРЭС (модернизация);
2. строящийся объект ВЛ 500кВ Костромская ГРЭС – Нижегородская 2 цепь)».

В связи с перспективами развития промышленной зоны городского округа город Волгореченск произойдет поэтапная реконструкция транспортной сети промышленных предприятий.

В селитебной зоне основными объектами получения грузов являются предприятия обслуживания населения (общепит, торговля).

Движение грузового транспорта по центральной улице - имени 50-летие Ленинского Комсомола запрещено. Движение грузового транспорта осуществляется по ул. Набережная и ул. Парковая с продвижением по второстепенным улицам до пункта назначения.

На текущий момент дорожный знак 3.4 « Движение грузовых автомобилей запрещено» установлен в единственном месте на ул. имени 50-летие Ленинского Комсомола на пересечении с ул. Энергетиков. Предлагается установку дорожного знака 3.4.

«Движение грузовых автомобилей запрещено» выполнить непосредственно перед каждым примыканием второстепенных улиц с центральной улицей имени 50-летие Ленинского Комсомола.

Для информирования водителей грузового транспорта, въезжающих на территорию городского округа город Волгореченск, о разрешенных маршрутах движения предлагается произвести установку на въездах в город информационных щитов с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта.

3.2 Разработка мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок.

По материалам проекта «ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВОЛГОРЕЧЕНСК КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ», разработанного в 2014 году ОАО «Архитектурно - градостроительный центр» (156023, г. Кострома, ул. Привокзальная, 16а, тел.: (4942) 42-30-50, т/ф: (4942) 42-38-44.), на расчетный срок – до 2036 г. предусматривается развитие жилищного строительства.

(Том II. ЧАСТЬ 1. Пояснительная записка,

Раздел 6.4. Развитие жилищного строительства.

Генеральный план предусматривает развитие жилищного строительства за счет освоения свободных от застройки территорий городского округа город Волгореченск.

Развитие жилых территорий с ориентацией на различный потребительский спрос с увеличением в общем объеме строительства усадебной, блокированной с земельными участками, малоэтажной застройки.

Кадастровый квартал 44:32:020209. Площадь участка 8,99 га, участок расположен в юго-восточной окраинной части города Волгореченск. Квартал ограничен улицами Имени 50-летия Ленинского Комсомола, Парковой и Новосельской. Строительство планируется вести в две очереди.

На данном участке предусмотрено строительство многоквартирных жилых домов от 3-х до 5-ти этажей, в количестве 16 домов, общей площадью 36,4 тыс. кв. м.

Кадастровый квартал 44:32:0202011. На данном участке предусматривается строительство малоэтажной комплексной застройки (дома малой этажности, индивидуальные дома). Площадь земельного участка 15,14 га, площадь застройки - 26408 м², общая площадь домов (квартир) - 29529,74 м², количество домов - 104 шт., количество квартир - 220 шт.

Проектом застройки квартала предусматривается 2 типа двухэтажных таунхаусов (рядовые и угловые); 2 типа индивидуального жилья-блокированные коттеджи (дуплексы) по 130-150 м²; отдельно стоящие коттеджи по 150-250 м². Количество жителей - 972 человека. Срок ввода жилых домов 2014-2020 гг.

Кадастровый квартал 44:32:0202019. Квартал разделен на 3 основных части и предусмотрен для строительства жилых домов (долгосрочная перспектива - 25 и более лет).

Кадастровый квартал 44:32:020206. Участок для строительства 5-ти этажного жилого дома, общей площадью - 4000,0 м², площадь участка - 0,5 га.

Кадастровый квартал 44:32:0202014. Участок для строительства 10-секционного таунхауса, общей площадью 909 м², площадь земельного участка - 1620 м²).

Развитие жилищного строительства предполагает развитие новых маршрутов внутригородского общественного транспорта.

Объем пассажирских перевозок на 2019 год составит 136500 чел. (письмо от 16.11.2018г.№311)

Объем пассажирских перевозок на 2025 год составит 90000 чел. (письмо от 16.11.2018г.№311)

Мероприятия на краткосрочную перспективу (0-5лет) 2018-2022 годов.

Электронная система оплаты за проезд.

Внедрение электронной системы оплаты и учета проезда на городском пассажирском транспорте позволит:

1. получать достоверную информацию о количестве перевезенных пассажиров, в том числе льготных категорий граждан,
2. отслеживать пассажиропоток по времени суток,
3. корректировать график работы городского пассажирского транспорта,
4. производить автоматизированный расчет величины денежных компенсаций транспортным предприятиям за фактически оказанные услуги по пассажирским перевозкам
5. повысить культуру и качество обслуживания населения,
6. осуществлять контроль пассажиропотока при формировании тарифной политики и оптимизации маршрутной сети города.

Основные цели внедрения электронной системы оплаты проезда:

1. создание экономически привлекательной и удобной для пассажиров системы оплаты за проезд на основе современных технологий;
2. повышение удобства и культуры обслуживания пассажиров;
3. оптимизация маршрутной сети города на основе анализа пассажиропотоков;
4. реализация гибкой тарифной политики;
5. учет предоставленных услуг по перевозке пассажиров льготных категорий.

Мероприятия на среднесрочную перспективу (6-10лет) 2023-2028 годов и мероприятия на долгосрочную перспективу (более 10 лет) 2029-2036 годов.

Создание системы информирования пассажиров на маршрутах пассажирского транспорта.

Одним из важнейших элементов повышения качества транспортного обслуживания населения и эффективности работы автобусов на внутригородском сообщении является создание надежной системы информирования пассажиров.

Для повышения качества транспортного обслуживания населения целесообразно реализовать систему информационного обеспечения пассажиров, включающую следующие составляющие:

1. проведение аудита остановочных пунктов и оборудование их недостающими дорожными знаками;

2. обеспечение наличия на остановочном пункте информационных табличек (листов) с расписанием движения и дальнейшей актуализацией их при каждом изменении расписаний или маршрутов движения пассажирского транспорта;

3. разработка и внедрение на базе ЦДС информационного ресурса в сети Интернет, предоставляющего в открытом доступе оперативную информацию о местонахождении всех работающих на линии видов общественного транспорта общего пользования (муниципальных и коммерческих) в течение всего периода суток, и обладающего функцией отображения информации по запросу любого абонента о планируемом времени отправления маршрутного ТС от любого интересующего его остановочного пункта на административной территории района (такая информация должна быть доступной для всех групп населения с использованием любых распространенных электронных устройств, обладающих возможностью доступа в сеть Интернет);

4. публикация и распространение коммерческими организациями удаленной информации в виде карт-схем города с указанием муниципальных и межмуниципальных маршрутов в различных видах сообщения и режимов их работы.

3.3 Разработка мероприятий по совершенствованию условий пешеходного движения.

В результате обследования условий пешеходного движения предлагаются следующие мероприятия по транспортно-пешеходной структуре города:

1. мероприятия на краткосрочную перспективу (0-5 лет);

2. мероприятия на среднесрочную перспективу (6-10 лет);

3. мероприятия на долгосрочную перспективу (более 10 лет).

Мероприятия на краткосрочную перспективу (0-5 лет) 2018-2022 г.г.

Разработана Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Волгореченск Костромской области на 2016-2036 года, утвержденная Постановлением администрации городского округа город Волгореченск Костромской области, предусматривающая разработку ПД на строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 и строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219.

На стадии проектирования улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 рекомендуется предусмотреть и сеть пешеходных дорожек и тротуаров.

Администрацией городского округа город Волгореченск Костромской области разработана муниципальная программа «Формирование современной городской среды на территории городского округа город Волгореченск Костромской области на 2018-2022 годы», обеспечивающая круглогодичное содержание и ремонт улично-дорожной сети города Волгореченск.

Дополнительным предложением в рамках КСОДД предлагается:

1) для безопасной организации движения пешеходов возле детских дошкольных и общеобразовательных учреждений.

При переходе через ул. им.50-летия Ленинского Комсомола выполнить устройство технического средства организации дорожного движения - искусственная неровность (по ГОСТ Р 52605-2006) на существующих

нерегулируемых пешеходных переходах (совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами), а также установить дорожные знаки на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета:

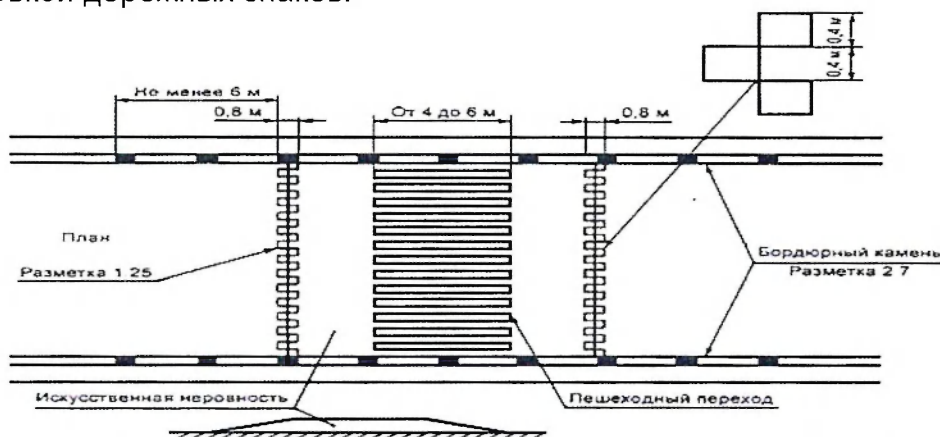
- 1) у дома №9 (вблизи детсада №4);
- 2) примыкание с ул. Пионерская (вблизи детсада №5 , детсада №6 и городской библиотеки);
- 3) примыкание с ул. Зеленова (промышленный техникум);
- 4) у дома №32 (вблизи детсада №2);
- 5) у дома №35 (вблизи детсада №3);
- 6) у дома №45 (вблизи школы №2);
- 7) переход у гостиницы (вблизи лица №1);
- 8) переход на ул. Набережной (вблизи лица №1);
- 9) на улице Парковой, на участке, проходящем вдоль территории школы №3, установить знак 1.23 «Дети» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями N 1, 2) п.5.2.25 Знак 1.23 "Дети" устанавливаются перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов.

Повторный знак устанавливается с табличкой 8.2.1, на которой указывают протяженность участка дороги, проходящего вдоль территории детского учреждения или часто пересекаемого детьми.

В населенных пунктах основной знак 1.23 устанавливается на расстоянии 90-100 м, повторный - на расстоянии не более 50 м от начала опасного участка...)

И на данном участке улицы Парковой выполнить размещение искусственных неровностей в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (пункт 6.2. ИН устраивают по всей зоне действия знака 1.23 «Дети» через 50 м друг от друга).

И на основании п.6.4 (Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м) выполнить нерегулируемые пешеходные переходы с установкой дорожных знаков.



- 10) на примыкании улиц им. 50-летия Ленинского Комсомола – им. Зеленова (Волгореченский промышленный техникум Костромской области) в

районе пешеходного перехода установить перильное ограждение по ул Зеленова на протяжении не менее 50 м (обеспечив выезды на проезжую часть).

Мероприятия на среднесрочную перспективу 2022-2028 г.г.

2) для совершенствования условий пешеходного движения.

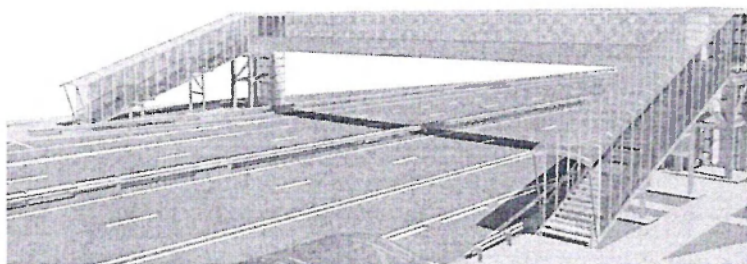
На перспективу предлагаются следующие мероприятия:

1. устройство тротуаров и пешеходных дорожек с устройством пандусов для МГН,

2. устройство перильного ограждения на пешеходных переходах (с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода, п.8.1.27 ГОСТ 52289-2004),

3. при сложившихся затруднениях при переходе через автомобильную дорогу общего пользования федерального значения Р-600 Кострома–Иваново предлагается:

1 вариант: выполнить надземный пешеходный переход,



2 вариант: применение пешеходных детекторов SateWalk- обнаружение ожидающих и приближающихся пешеходов к проезжей части дороги.

Пешеходные детекторы C-Walk / SafeWalk



Датчики обнаружения пешеходов FLiR ITS повышают безопасность и пропускную способность на перекрестках городов всего мира. Обнаружение пешеходов учитывает динамическое управление светофорами и сигнальным освещением, например, проблесковыми маячками или дорожным освещением. Результат? Повышение безопасности и, в то же время, сокращение ненужных задержек для пешеходов и для водителей.

Набор датчиков для обнаружения пешеходов FLiR ITS предлагает интегрированные решения, в которых камера и детектор объединены в один корпус.

C-Walk: обнаружение пешеходов, которые переходят дорогу

SafeWalk: обнаружение ожидающих и приближающихся пешеходов

Датчики C-Walk и SafeWalk FLiR ITS используют предварительно заданные зоны обнаружения: "виртуальные контуры". Как только пешеход входит в пешеходную зону, выходной сигнал обнаружения запускает контроллер светофора или активирует предупредительную световую сигнализацию.

3 вариант: светофорное регулирование.

3) для совершенствования условий пешеходного движения на территории города.

На перспективу предлагаются следующие мероприятия:

1. организация светофорного регулирования пешеходных переходов,
2. установка устройств фото и видеофиксации нарушений,
3. организация схемы пешеходного маршрута, охватывающего объекты культуры, территории парка и местных достопримечательностей.

4) организация велосипедного движения;

1. организация схемы велосипедного маршрута по территории существующей жилой застройки;

2. при строительстве новых жилых районов необходимо на этапе проектирования предусмотреть строительство велотранспортной инфраструктуры для создания более разветвленной сети велодорожек.

СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. «п.11.7. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки, м:

до проезжей части, опор, деревьев - 0,75

тротуаров.-0,5

стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта.-1,5

Примечание - Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении.

Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

3.4. Разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

(По материалам проекта «ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВОЛГОРЕЧЕНСК КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ», разработанного в 2014 году ОАО «Архитектурно - градостроительный центр» (156023, г. Кострома, ул. Привокзальная, 16а, тел. (4942) 42-30-50, т/ф: (4942) 42-38-44.) ,

№ №	Наименование показателей	Ед. измерения	Расчетный срок 2028 год	Перспектива 2038 год
ТЕРРИТОРИИ				
1	Общая площадь земель города в пределах городской черты	га; кв. м./чел	3417	3417
НАСЕЛЕНИЕ				
2	Численность населения	Чел.	15492,42 (без учета присоединяемых территорий)	14587,57 (без учета присоединяемых территорий)
3	Плотность населения	чел/га	4,5	4,3
ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО				
4	Жилищный фонд (всего жилых домов)	тыс. кв. м общей площади	440,0	460,0

УЧРЕЖДЕНИЯ СИСТЕМЫ КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ				
5	Детские дошкольные Учреждения Всего/1000 чел	мест	7/1200	7/1200
6	Общеобразовательные школы Всего / 1000 чел	шт. /мест	3/3556	3/3556
ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ				
7	Протяженность автомобильных дорог общего пользования	км	20.0	23.0
	В том числе с твердым покрытием	км	20.0	23.0
8	Количество маршрутов в муниципальном образовании, в том числе:	ед.	3	3
	автобусных		3	3

Руководствуясь документом «Об УТВЕРЖДЕНИИ МЕСТНЫХ НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ (с изменениями на: 27.04.2017)» (согласно п.5.7) требуемое количество мест для стоянок автомобилей в районе жилой застройки составит на 2028 год:

Жилищный фонд (всего жилых домов) 440000м² общей площади
1 маш-место на 90 квадратных метров общей площади многоквартирного жилого дома,
применяется следующий коэффициент: 0,83 (средний)
440000:90x0.83=4057 (маш-мест)
на 2038 год:

Жилищный фонд (всего жилых домов) 460000м² общей площади
1 маш-место на 90 квадратных метров общей площади многоквартирного жилого дома,
применяется следующий коэффициент: 0,83 (средний)
460000:90x0.83=4242 (маш-мест).

При существующей ситуации и неизменной на будущее (условно) по:

1. административно-общественным объектам 245 м-мест;
 2. объектам организаций коммунальных, социальных и персонального обслуживания 53 м-места;
 3. объектам организаций культуры и искусства 94 м-места;
 4. объектов организаций отдыха и туризма 21 м-место;
 5. объектам спортивных и молодежных организаций 120м-мест;
 6. объектов сети розничной торговли 607 м-мест;
 7. объектов общественного питания 108 м-места;
- Итого: 1248 м-места).

Общее требуемое количество парковочных мест (с учетом жилья) на 2028 год составит 5320 м-мест.

Общее требуемое количество парковочных мест (с учетом жилья) на 2038 год составит 5506 м-мест.

Стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов.

Предложения по устройству парковок для инвалидов вблизи зданий организации сферы услуг выполняются в соответствии с СП 59.13330.2016

Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения (п. 5.2 Стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов).

5.2.1 На стоянке (парковке) транспортных средств личного пользования, расположенной на участке около здания организации сферы услуг, следует выделять 10 % машино-мест (но не менее одного места) для людей с инвалидностью, в том числе количество специализированных расширенных машино-мест для транспортных средств инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске, определять расчетом, при числе мест:

1. до 100 включительно 5%, но не менее одного места;
2. от 101 до 200 - 5 мест и дополнительно 3 % от количества мест свыше 100;
3. от 201 до 500 - 8 мест и дополнительно 2 % от количества мест свыше 200;
4. 501 и более -14 мест и дополнительно 1 % от количества мест свыше 500.

Каждое выделяемое машино-место должно обозначаться дорожной разметкой и, кроме того, на участке около здания - дорожными знаками, внутри зданий - знаком доступности, выполняемым на вертикальной поверхности (стене, стойке и т.п.) на высоте от 1,5 до 2,0 м.

5.2.2 Места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание - не далее 100 м.

5.2.3 Машино-места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов в пределах проезжей части или на примыкании к ней следует предусматривать при продольном и поперечном уклоне поверхности дороги не более 1:50 (2 %),

Каждое машино-место, предназначенное для стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов, должно иметь хотя бы один доступный пешеходный подход к основным пешеходным коммуникациям, в том числе для людей, передвигающихся в кресле-коляске. Пандус должен иметь нескользкое покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

5.2.4 Разметку места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размерами 6,0x3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины.

Если на стоянке предусматривается место для регулярной парковки автомобилей инвалидов на креслах-колясках, ширина боковых подходов к этим автомобилям должна быть не менее 2,5 м.

Для пешеходных путей в стесненных условиях по краю стоянки (парковки) необходимо предусматривать мероприятия, предотвращающие возможность выезда и частичного или полного размещения транспортных средств в габаритах этих пешеходных путей.

Размещение велопарковок.

Предлагается установка велопарковок в местах массового отдыха и работы.

Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств.

Предлагается на территории городского округа город Волгореченск предусмотреть специализированную стоянку для задержанных транспортных средств.

3.5 Разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 года утверждена программа №864 «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». Данная программа рекомендована органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации при принятии в 2013-2020 годах региональных целевых программ, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Программа предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

Задачами являются:

1. создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

2. формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

3. повышение культуры вождения;

4. развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

5. повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

6. повышение ответственности участников дорожного движения.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создания условий для роста его численности.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в России, а также обеспечить:

1. условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

2. переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;

3. активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и негосударственных организаций;

4. сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

5. Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

6. число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

7. число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

8. социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

9. транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Определены следующие направления Программы, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в России:

1. развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

2. обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

3. повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности;

4. развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов;

5. повышение безопасности дорожных условий;

6. развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

7. совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения

1) Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и улиц.

2) Обеспечение в наиболее проблемных точках светофорного регулирования дорожного движения, включая оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими сигналами и др.

3) Оснащение дорожными удерживающими и пешеходными ограждениями наиболее опасных участков улично-дорожной сети.

4) Обеспечение искусственным освещением автомобильных дороги и городских улиц.

5) Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (разработка маршрутов, установка информационно-указательных дорожных знаков).

6) Строительство пешеходного перехода через трассу Р-600.

7) Для подразделений Госавтоинспекции закупка комплекса видеofиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, работающих в автоматическом режиме, и закупка автомобиля, оборудованных средствами контроля и выявления правонарушений.

8) Организация центра автоматизированной фиксации правонарушений, обеспечивающего реализацию процедур обращения административных материалов к исполнению.

9) Выполнение дорожной разметки на улицах и дорогах.

Мероприятия на краткосрочную перспективу (0-5 лет) 2018-2022 г.г.

В связи с присоединением д. Микшино к городского округа город Волгореченск необходимо выполнить подъездную дорогу до населенного пункта (д. Микшино).

Основные параметры:

1. протяженность подъездной дороги, км - 1.17 км
2. ширина полосы движения, м - 2.75 м
3. число полос движения - 2
4. ширина пешеходной части тротуара, м - 1.0 м

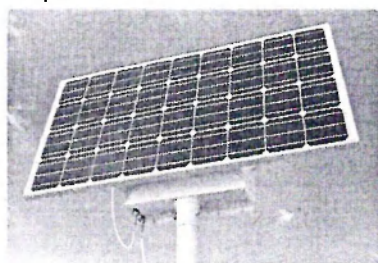
В проекте подъездной дороги предусмотреть освещение всего участка дороги.

План трассы см. Приложение №3.

Мероприятия на среднесрочную перспективу 2022-2028 г.г.

Для освещения дорожных знаков «Пешеходный переход» и для освещения автобусных остановок в мало освещенных местах предлагается использовать автономные солнечные электростанции «GELIOMASTER» или другого производителя.

Автономные солнечные электростанции «GELIOMASTER» полностью автоматизированы, работают за счет солнечной энергии, не требуют участия человека. Мощная солнечная батарея заряжает аккумулятор в светлое время суток. Зарядка осуществляется даже в пасмурную погоду и в зимнее время года. Датчик движения светильника имеет широкий охват и срабатывает с расстояния 12-15 метров.



3.6 Разработка Программы мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения.

В результате работы по созданию КСОДД, разработана программа взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории городского округа город Волгореченск.

В процессе разработки КСОДД были приняты следующие целевые показатели:

1. протяженность новых и реконструируемых автомобильных дорог;
2. увеличение количества машино-мест на стоянках автомобильного транспорта;

3. устройство велосипедных дорожек;
4. установка пешеходных ограждений;
5. установка дорожных знаков и искусственных неровностей вблизи школьных и детских дошкольных учреждений;
6. реконструкция площадей.

Актуализация КСОДД.

Каждые 3-5 лет должна быть выполнена актуализация КСОДД для уточнения необходимости и целесообразности реализации предлагаемых мероприятий, определения объемов работ и финансирования с учетом текущих нормативов.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате разработки КСОДД городского округа город Волгореченск решены задачи по сбору, систематизации и анализу исходных данных, на основе которых предложены мероприятия по оптимизации развития улично-дорожной сети.

В результате выполнения работ по сбору исходных данных были получены следующие данные:

1. протяженность улично-дорожной сети;
2. социально-экономическое развитие;
3. характеристика транспортной инфраструктуры;
4. состояние дорожной сети;
5. пассажиропотоки на маршрутах общественного транспорта.

После сбора и систематизации исходных данных для решения задач были проведены следующие аналитические работы:

1. анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров УДС и схемы ОДД
2. анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения ДТП , наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий
3. анализ организации парковочного пространства на территории города
4. анализ существующей системы пассажирского транспорта с учетом характера пассажиропотоков
5. оценка уровня транспортной доступности г. Волгореченск с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Анализ статистики аварийности показал ее низкий уровень.

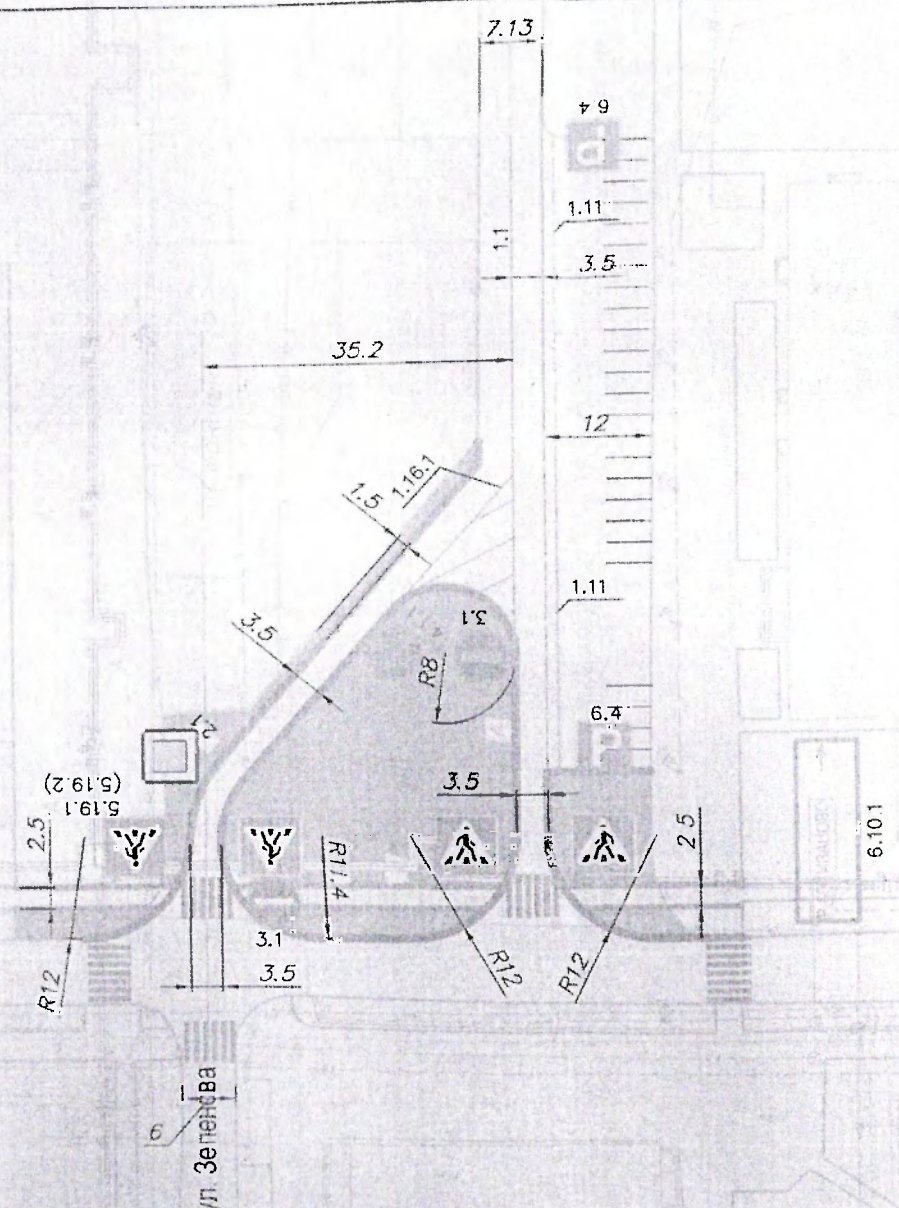
Анализ организации парковочного пространства выявил недостаток парковочных мест в местах размещения торговых точек и жилых домов.

Анализ системы пассажирского транспорта – обновление и обустройство остановочных пунктов.

На краткосрочную перспективу требуется выполнения работ по дорожной разметке улиц, дорог и площадей.

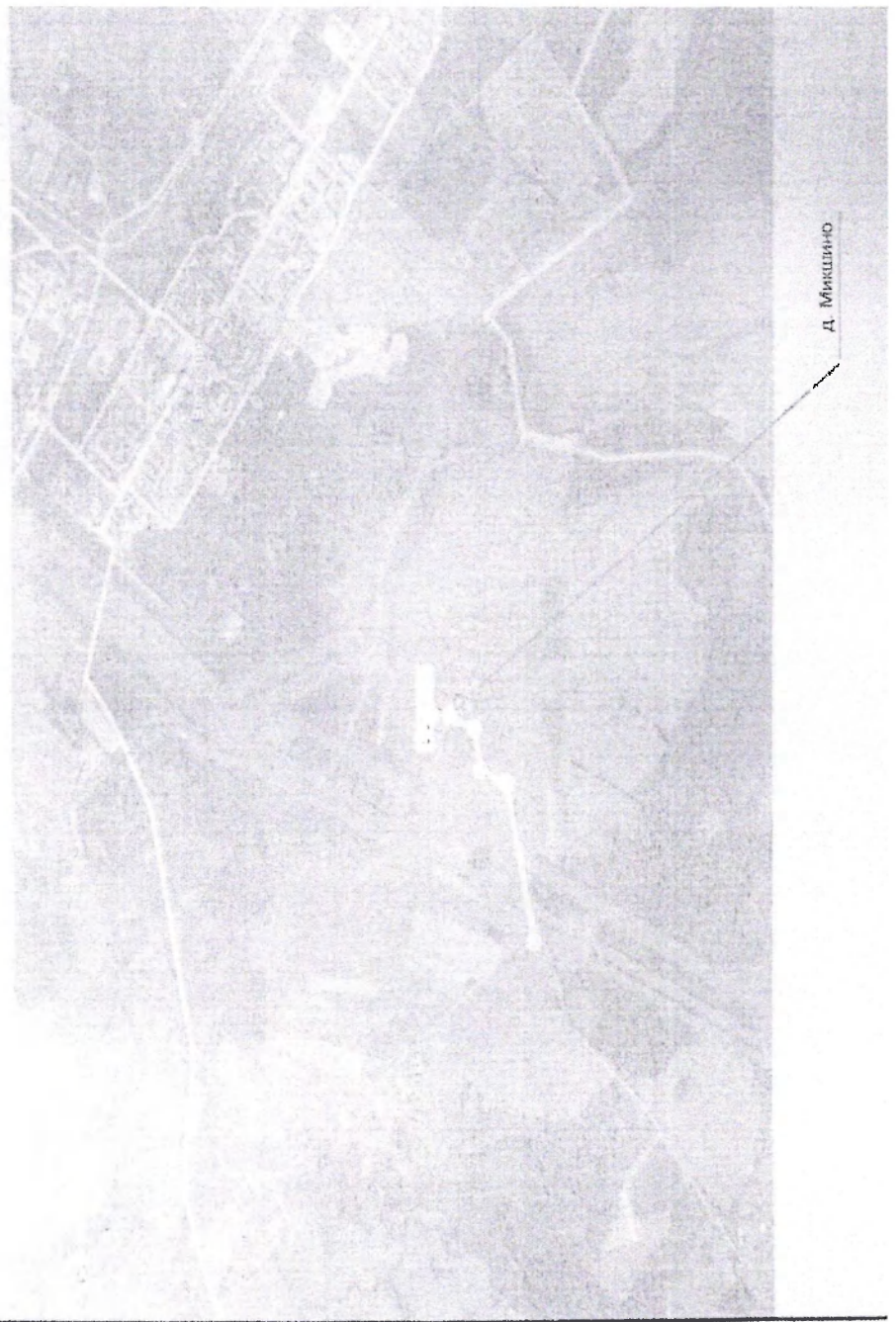
Комплекс предлагаемых мер по КСОДД предусматривает развитие улично-дорожной сети города Волгореченск в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ населенного пункта. В состав мероприятий вошли:

1. предложения по реконструкции и капитальному ремонту улиц;
2. строительство новых дорог и улиц;
3. установка элементов обустройства дорог и улично-дорожной сети;
4. предложения по организации дорожного движения и безопасному движению пешеходов.



ул. имени 50-летия Ленинского Комсомола

ул. Зеленцова



д. Мишкино